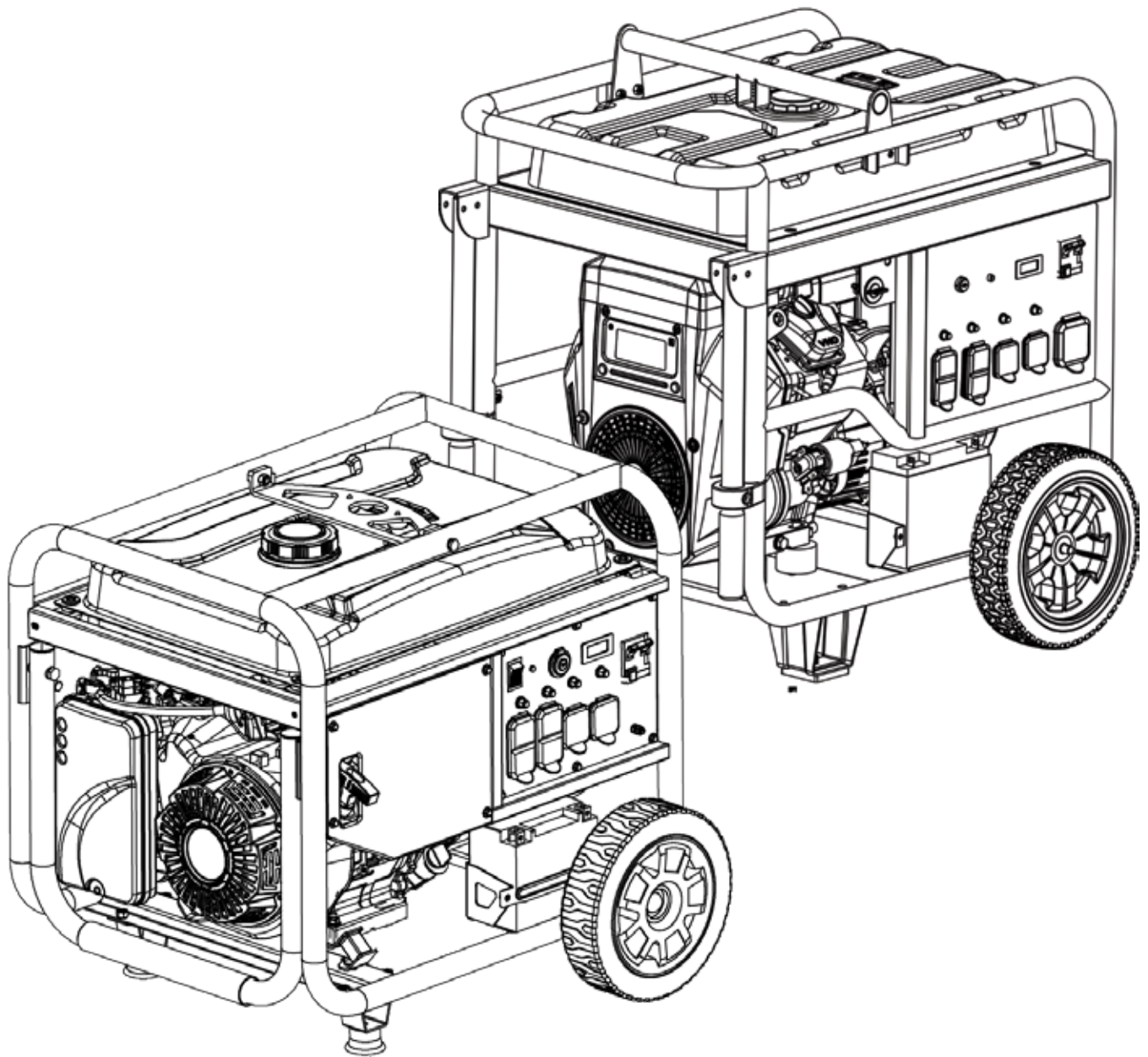




***WPro*8500**

Portable Generator

8500 Running Watts | 11,500 Peak Watts

***WPro*12000**

Portable Generator

12,000 Running Watts | 15,000 Peak Watts

California

Proposition 65 Warning

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

California

Proposition 65 Warning

Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

DISCLAIMERS:

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. Moreover, because of our continuous product improvement policy, we may modify information, illustrations and/or specifications to explain and/or exemplify a product, service or maintenance improvement. We reserve the right to make any change at any time without notice. Some images may vary depending upon which model is shown.

ALL RIGHTS RESERVED:

No part of this publication may be reproduced or used in any form by any means – graphic, electronic or mechanical, including photocopying, recording, taping or information storage and retrieval systems – without the written permission of MWE Investments LLC.

DANGER



This manual contains important instructions for operating this generator. For your safety and the safety of others, be sure to read this manual thoroughly before operating the generator. Failure to properly follow all instructions and precautions can cause you and others to be seriously hurt or killed.

WPro TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model Number	Running Watts	Peak Watts	Fuel Tank Size (L/G)	Rated Speed (RPM)	Ignition Type	Spark plug	Engine Disp (cc)	Stroke X Bore	Oil Capacity (L)	Oil Type	THD
WPro8500	8500	11500	25 L 6.6 G	3600	TCI	F7TC	457cc	66X90	1.1 L	10W30	<5%
WPro12000	12000	15000	40 L 10.5 G	3600	TCI	F7TC	713cc	71X80	1.6 L	10W30	<5%

NOTICE

This generator is not equipped with altitude carburetor modification. Even with a carburetor modification, engine horsepower will decrease about 3.5% for each 300 meter (1,000 foot) increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. Contact our service team to order altitude kits.

HAVE QUESTIONS?

Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

FOR YOUR RECORDS:

Date of Purchase:	
Generator Model Number:	
Purchased from Store/Dealer:	
Generator Serial Number:	

IMPORTANT: KEEP YOUR PURCHASE RECEIPT TO ENSURE TROUBLE-FREE WARRANTY COVERAGE.

PRODUCT REGISTRATION

To ensure trouble-free warranty coverage, it is important you register your Westinghouse generator.

You can register your generator by either:

1. Filling in the product registration form below and mailing to:

Product Registration

MWE Investments LLC

777 Manor Park Drive

Columbus, Ohio 43228

2. Registering your product Online at www.westinghouseportablepower.com/register-your-product/
To register your generator you will need to locate the following information:

WESTINGHOUSE PRODUCT REGISTRATION FORM

PERSONAL INFORMATION

GENERATOR INFORMATION

First Name: _____ Model Number: _____

Last Name: _____ Serial Number: _____

Street Address: _____ Date Purchased: _____

Street Address: _____ Purchased From: _____

City, State, ZIP: _____

Country: _____

Phone Number: _____

E-Mail: _____



TABLE OF CONTENTS

WPRO TECHNICAL SPECIFICATIONS	2	Checking Engine Oil	19
PRODUCT REGISTRATION	3	Adding Engine Oil	19
For Your Records:	3	Changing Engine Oil	20
Product Registration	3	Air Filter Maintenance	20
Product Registration Form	3	Cleaning the Air Filter	20
SAFETY	5	Spark Plug Maintenance	21
Safety Definitions	5	Checking and Adjusting Valve Lash	22
Safety Symbol Definitions	5	Battery Service	22
General Safety Rules	6	Battery Replacement	23
UNPACKING	7	Cleaning the Generator	23
What Comes in the Box	7	Storage	23
Wheel Kit Accessories Box	7	TROUBLE SHOOTING	24
ASSEMBLY	8	EXPLODED AND ENGINE VIEWS	26
Installing Wheels and Feet	8	WPro8500 Exploded View	26
Installing the Battery	8	WPro8500 Engine View	28
FEATURES	10	WPro8500 Schematic	30
Generator Features	10	WPro12000 Exploded View	31
Control Panel Features	11	WPro12000 Engine View	33
OPERATION	12	WPro12000 Schematic	35
Before Starting the Generator	12		
Power Cord	13		
Engine Fluids and Fuel	14		
Adding Gasoline to the Fuel Tank	14		
Starting the Generator	16		
Electric Start	16		
Manual Start WPro8500	16		
Remote Start	16		
Stopping the Generator	17		
Normal Operation	17		
During an Emergency	17		
MAINTENANCE	17		
Maintenance Schedule	18		
Engine Oil Maintenance	19		
Engine Oil Specification	19		

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be certain that the meanings of these alerts are known to all who work on or near the equipment.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed in order for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOL DEFINITIONS

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Asphyxiation Hazard
	Burn Hazard
	Burst/Pressure Hazard
	Don't leave tools in the area
	Electrical Shock Hazard
	Explosion Hazard
	Fire Hazard
	Lifting Hazard
	Pinch-Point Hazard
	Read Manufacturer's Instructions
	Read Safety Messages Before Proceeding
	Wear Personal Protective Equipment (PPE)

SAFETY

GENERAL SAFETY RULES

DANGER



Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



Never operate the generator in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the generator outside and away from windows, doors and vents.

WARNING



Voltage produced by the generator could result in death or serious injury.

- Never operate the generator in rain or a flood plain unless proper precautions are taken to avoid being subject to rain or a flood.
- Never use worn or damaged extension cords.
- Always have a licensed electrician connect the generator to the utility circuit.
- Never touch an operating generator if the generator is wet or if you have wet hands.
- Never operate the generator in highly conductive areas such as around metal decking or steel works.
- Always use grounded extension cords. Always use three-wire or double-insulated power tools.
- Never touch live terminals or bare wires while the generator is operating.
- Be sure the generator is properly grounded before operating.

WARNING



Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable and explosive under certain conditions.

- Always refuel the generator outdoors, in a well-ventilated area.
- Never remove the fuel cap with the engine running.
- Never refuel the generator while the engine is running. Always turn engine off and allow the generator to cool before refueling.
- Only fill fuel tank with gasoline.
- Keep sparks, open flames or other form of ignition (such as match, cigarette, static electric source) away when refueling.
- Never overfill the fuel tank. Leave room for fuel to expand. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces. Spilled fuel can ignite. If fuel is spilled on the generator, wipe up any spills immediately. Dispose of rag properly. Allow area of spilled fuel to dry before operating the generator.
- Wear eye protection while refueling.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- Check for fuel leaks after refueling. Never operate the engine if a fuel leak is discovered.

WARNING



Never operate the generator if powered items overheat, electrical output drops, there is sparking, flames or smoke coming from the generator, or if the receptacles are damaged.



Never use the generator to power medical support equipment.



Always remove any tools or other service equipment used during maintenance from the generator before operating.

NOTICE

Never modify the generator.

Never operate the generator if it vibrates at high levels, if engine speed changes greatly or if the engine misfires often.

Always disconnect tools or appliances from the generator before starting.

UNPACKING

⚠ CAUTION



Always have assistance when lifting the generator. The generator is heavy; lifting it could cause bodily harm.



Avoid cutting on or near staples to prevent personal injury.

Tools required – box cutter or similar device.

1. Carefully cut the packing tape on top of the carton.
2. Fold back top flaps to reveal the manual.
3. Remove the Wheel Kit Accessories cardboard box.
4. Carefully cut two sides of the carton to remove the generator.

WHAT COMES IN THE BOX (WPRO12000)

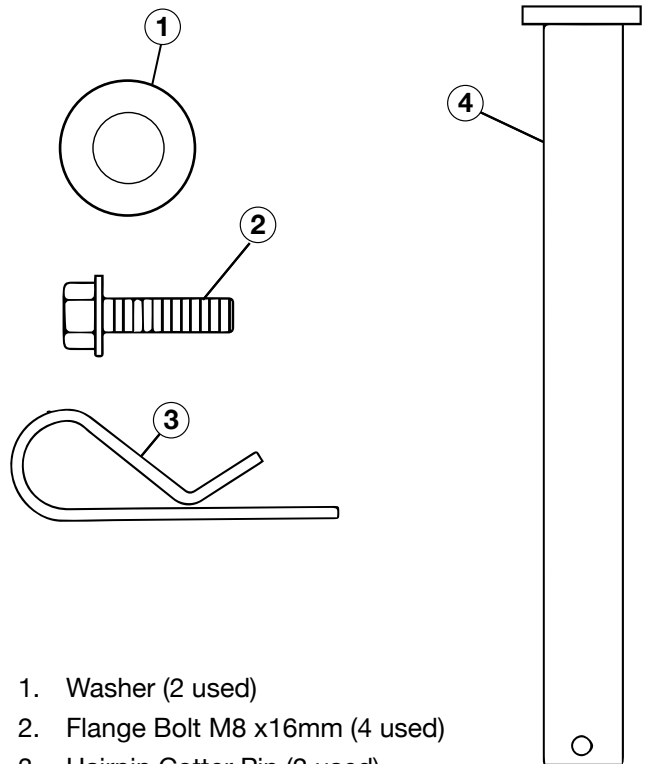
Owners Manual
Quick Start Guide/Maintenance Schedule
Wireless Remote Starter (1)
1.6 Liter Bottle of SAE 10W30 Oil (1)
Spark Plug Socket Wrench (1)
Wheel Kit Accessories Box
Funnel (1)

WHAT COMES IN THE BOX (WPRO8500)

Owners Manual
Quick Start Guide/Maintenance Schedule
Lifting bracket (1)
Wireless Remote Starter (1)
1.1 Liter Bottle of SAE 10W30 Oil (1)
Spark Plug Socket Wrench (1)
Wheel Kit Accessories Box
Funnel (1)

WHEEL KIT ACCESSORIES BOX

Open the Wheel Kit Accessories box and verify the contents against the list right. If any parts are missing, please locate an authorized Westinghouse Generator dealer at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.



1. Washer (2 used)
2. Flange Bolt M8 x16mm (4 used)
3. Hairpin Cotter Pin (2 used)
4. Wheel Axle Pin (2)

ASSEMBLY

INSTALLING WHEELS AND FEET



BEFORE ASSEMBLING THE GENERATOR, REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

⚠ CAUTION



Never lift the generator without assistance. The generator is heavy and lifting without assistance could result in personal injury.



Never use the handles as a lifting point to support the entire weight of the generator. Only use the handles to move the generator by lifting the handles and using the wheels to move the generator.



Use caution when collapsing the handles. Hands and fingers could get caught and pinched.

NOTICE

Assembling the generator will require lifting the unit on one side. Make sure all engine oil and fuel are drained from the unit prior to assembling. Once assembled, the wheel kit is not intended for on-road use. The wheel kit is designed for use on this generator only.

INSTALLING FEET TO FRAME

1. Place generator on a flat surface.
2. Using a block of wood, raise and support the back of the generator.
3. Install the mounting foot to the frame using M8 flange bolts.

- 1 - Mounting Feet
- 2 - Flange Bolts M8

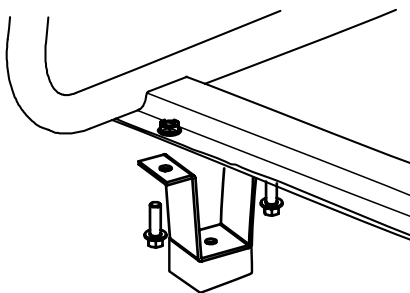


Figure 1 - Assemble Mounting Feet to Frame

INSTALLING WHEELS TO FRAME

1. Insert axle pin through washer and wheel.

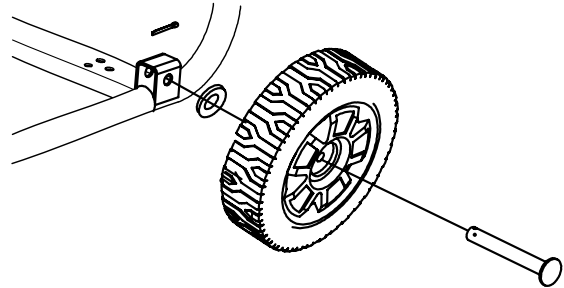


Figure 2 -Wheel Assembly

2. Install the wheel with axle pin through the axle bracket on the frame. The eye of the bolt should be facing toward the inside of the generator.

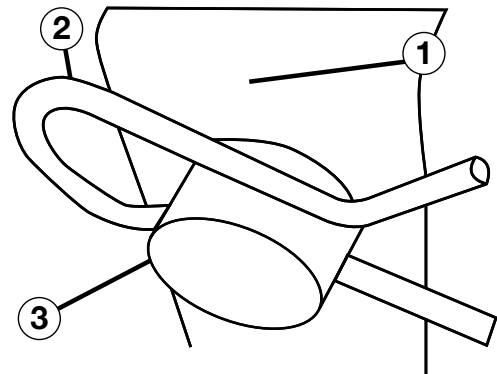


Figure 3 - Assemble Wheel to Frame

3. Install the hairpin cotter through the axle pin to lock it in place.

- 1 - Axle Bracket
- 2 - Hairpin Clip
- 3 - Axle Pin

4. Repeat previous steps on other wheel.

INSTALLING LIFT BRACKET

1. Align the lifting bar with the mounting brackets on the top of the fuel tank and secure with the 4 M8 flange bolts provided.

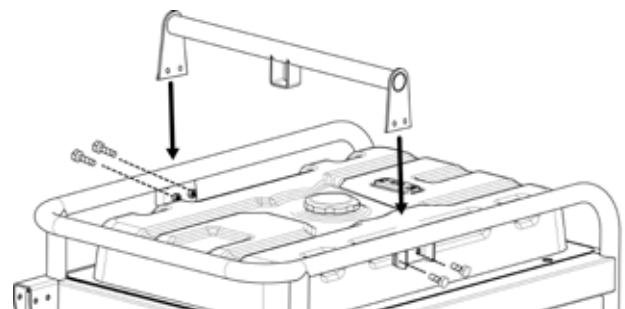


Figure 4 - Install lift bracket on WPro12000

ASSEMBLY

INSTALLING THE BATTERY

WARNING



To avoid electric shock:

- ALWAYS connect the positive (+) battery cable (red boot) first when connecting battery cables.
- ALWAYS disconnect the negative (-) battery cable (black boot) first when disconnecting battery cables.
- NEVER connect the negative (-) battery cable (black boot) to the positive (+) post on the battery.
- NEVER connect the positive (+) battery cable (red boot) to the negative (-) post on the battery.
- NEVER touch both battery posts simultaneously.
- NEVER place a metal tool across both battery posts.
- ALWAYS use insulated or nonconducting tools when installing the battery.

1. Verify the positive (+) battery cable (red boot) is securely tightened to the positive (+) battery post. Make sure boot is over battery post.
2. Carefully remove the protective wrapping around the lug of the negative (-) battery cable (black boot).
3. Locate negative (-) cable attached to alternator cable, remove tie and route to the negative (-) battery post. See figure 4 below for location of negative (-) cable.

4. Pull back the black boot and securely attach the negative (-) battery cable (black boot) to the negative (-) battery post as shown in Figure 5. Replace the black boot so it protects the cable lug and battery post.

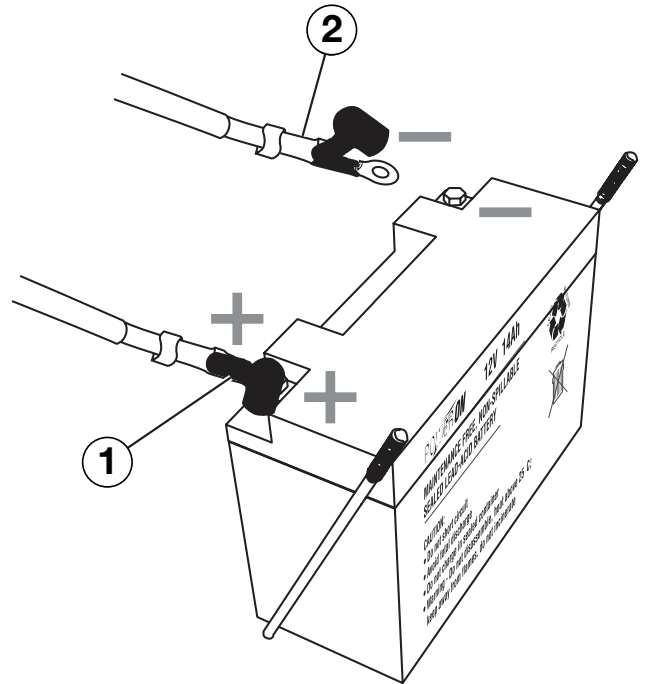
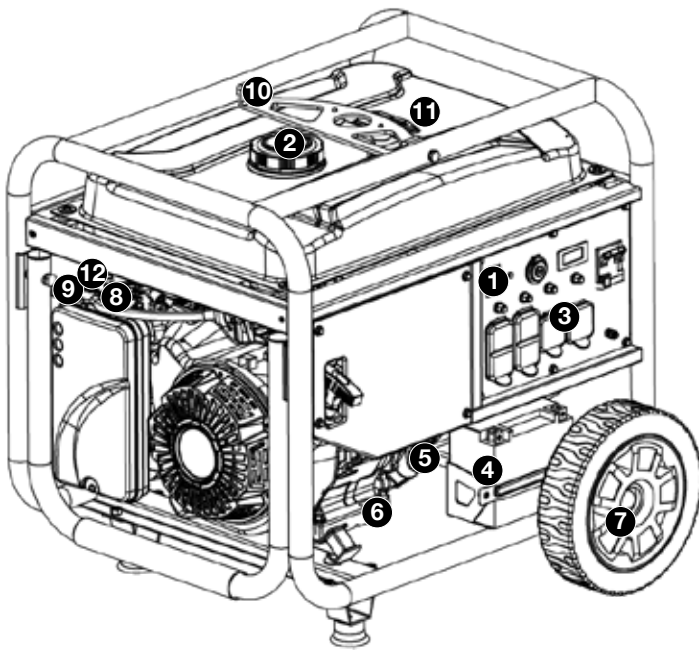


Figure 5 - Attaching the Negative (-) Battery Wire (black)

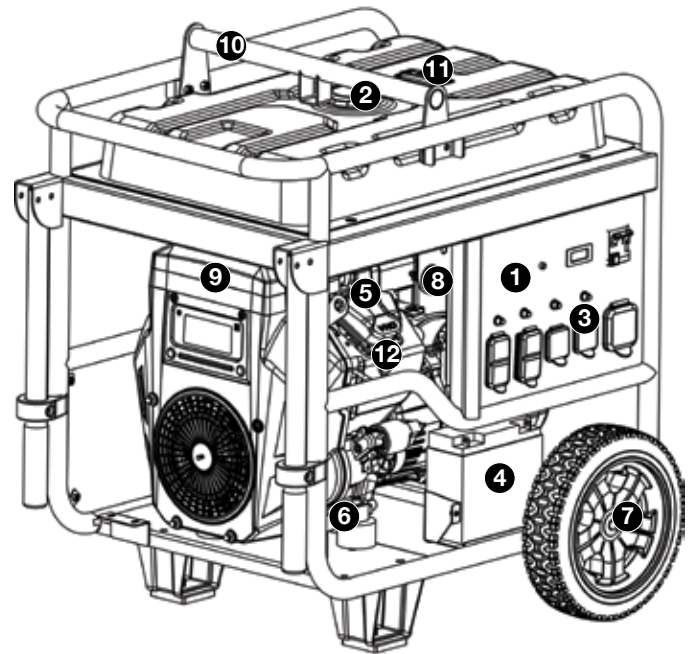
- 1 - Positive (+) Battery Cable (Red)
2- Negative (-) Battery Cable (Black)

NOTE: The electric start generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge is supplied to the battery via the battery cables and will slowly recharge the battery.

FEATURES



WPro8500



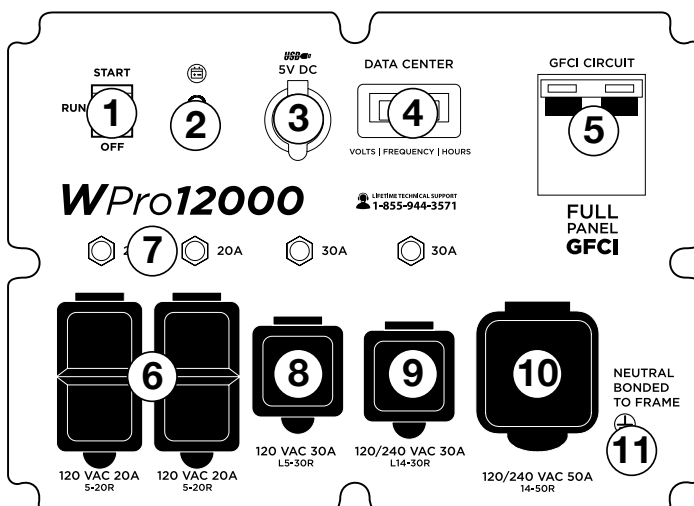
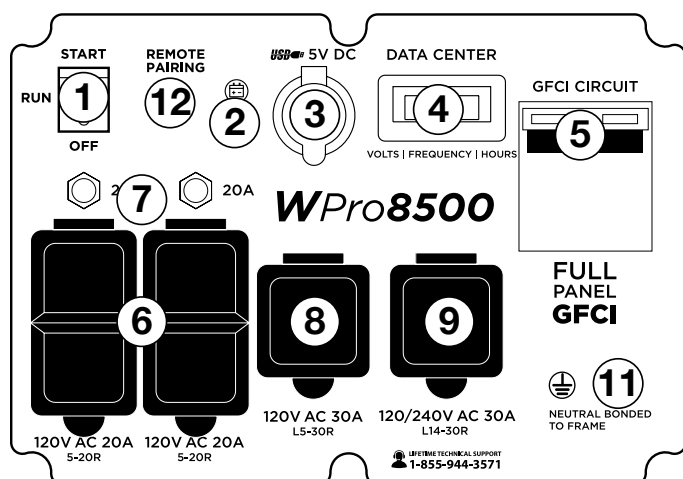
WPro12000

- ① **Electric Start Switch:** Starts and stops the engine. Also, disconnects battery power when in "Off" position.
- ② **Fuel Cap:** Close until clicking sound is heard.
- ③ **Control Panel:** Contains the circuit breakers and outlets.
- ④ **Battery:** Included for electric start models.
- ⑤ **Oil Fill Plug:** Must be removed to add oil.
- ⑥ **Oil Drain Plug:** Must be removed to drain engine oil

- ⑦ **Never Flat Wheels:** For easy portability
- ⑧ **Fuel Shut off Valve:** Controls the flow of fuel to the engine.
- ⑨ **Auto Choke:** Battery must be hooked up for auto choke to work properly.
- ⑩ **Lifting Bracket:** Build in bracket to lift generator at work site using a crane.
- ⑪ **Fuel Gauge:** Indicates fuel level.
- ⑫ **Spark Plug Boot (Wire):** Must be removed when servicing the engine or the spark plug.

FEATURES

CONTROL PANEL FEATURES



① Engine Control Switch/Battery Disconnect:

- **START** - When the switch is momentarily depressed and held in the **START** position, the electric start motor engages and starts the engine. Once the engine starts, release the switch. (The switch will automatically go to the **RUN** position).
- **RUN** - Once started, the switch will remain in the **RUN** position
- **STOP** - To stop the engine, move the switch to the **STOP** position. The battery will disconnect in the **STOP** position to save battery life.

② Battery Charging Port: Charge the battery when the unit is off with trickle charger.

③ USB Duplex: Two 5V DC USB ports.

④ Data Center: This VFT Meter is a four function unit. Function 1 will be the first thing you see. This is your Frequency. Press the button once and you will go to the function 2, which is not being used. Press the button once more and you will see function 3 for your time/Hours and by pressing one final time you will see function 4, which is the voltage.

The frequency and voltage can vary +/- 5% and still be within tolerance.

F - 60	Frequency
0000	Inoperative
0007	Lifetime run hours
U250	Voltage

⑤ GFCI Circuit Breaker: The main circuit breaker controls total output of all outlets to protect the generator. This GFCI breaker allows for full panel GFCI and is OSHA compliant.

⑥ 120-Volt, 20-Amp Duplex Outlets (NEMA 5-20R): Each outlet is capable of carrying a maximum of 20 amps on a single receptacle or a combination of both receptacles.

⑦ 20-Amp Circuit Breakers: Each circuit breaker limits the current that can be delivered through the 120-volt duplex outlets to 20amps.

⑧ 120-Volt, 30-Amp Twist Lock Outlet (NEMA L5-30R): Outlet can supply 120V up to 30 amps.

⑨ 120/240-Volt, 30-Amp Twist Lock Outlet (NEMA L14-30R): Outlet can supply either 120V or 240V up to 30 amps.

⑩ 120/240-Volt, 50-Amp Outlet (NEMA 14-50R): Outlet can supply either 120V or 240V up to 50 amps.

⑪ Ground Terminal: The ground terminal is used to ground the generator.

⑫ Remote Start Program Button: Use this button along with the key fob to program the generator to be started remotely. Button located on side of control panel on WPro12000.

OPERATION

BEFORE STARTING THE GENERATOR



BEFORE STARTING THE GENERATOR, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

Location Selection – Before starting the generator, avoid exhaust and location hazards by verifying:

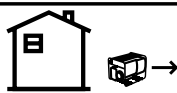
- You have selected a location to operate the generator that is outdoors and well ventilated.
- You have selected a location with a level and solid surface on which to place the generator.
- You have selected a location that is at least 6 feet (1.8 m) away from any building, other equipment or combustible material.
- If the generator is located close to a building, make sure it is not located near any windows, doors and/or vents.

DANGER

Using a generator indoors
CAN KILL YOU IN MINUTES.
Generator exhaust contains carbon monoxide.
This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.



Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.

WARNING



Always operate the generator on a level surface. Placing the generator on non level surfaces can cause the generator to tip over, causing fuel and oil to spill. Spilled fuel can ignite if it comes in contact with an ignition source such as a very hot surface.

NOTICE

Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could:

- Block cooling vents
- Block air intake system

Weather – Never operate your generator outdoors during rain, snow or any combination of weather conditions that could lead to moisture collecting on, in or around the generator.

Dry Surface – Always operate the generator on a dry surface free of any moisture.

No Connected Loads – Make sure the generator has no connected loads before starting it. To ensure there are no connected loads, unplug any electrical extension cords that are plugged into the control panel receptacles.

NOTICE

Starting the generator with loads already applied to it could result in damage to any appliance being powered off the generator during the brief start-up period.

Grounding the Generator – The National Electric Code (NEC), as well as many local electrical codes, may require the generator to be connected to earth ground before operating. The most common application that requires a ground rod is when you are using the generator as a separately derived system to provide back up power to your house. Typically this is when a transfer switch has a switched neutral.

As the generator application has many variables that cannot be determined by the manufacturer of the generator, a licensed electrician will need to determine if a grounding rod is needed.

If a licensed electrician has determine the application requires a ground rod, make sure it is connected to earth ground by connecting the ground terminal on the control panel to earth ground using copper wire (minimum 10 AWG). Consult a qualified electrician for local grounding requirements.

Neutral Bonded: There is a permanent conduct or between the generator (stator winding) and the frame.

WARNING



Be sure the generator is properly connected to earth ground before operating. The generator must be grounded to prevent electrical shock due to faulty appliances.

OPERATION

Amps	Extension Cord Wire Gauge Size								
	Length of Extension Cord (ft)								
	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6
40	10	8	8	6	6	6	-	-	-
45	8	8	6	6	6	-	-	-	-
50	8	6	6	6	-	-	-	-	-

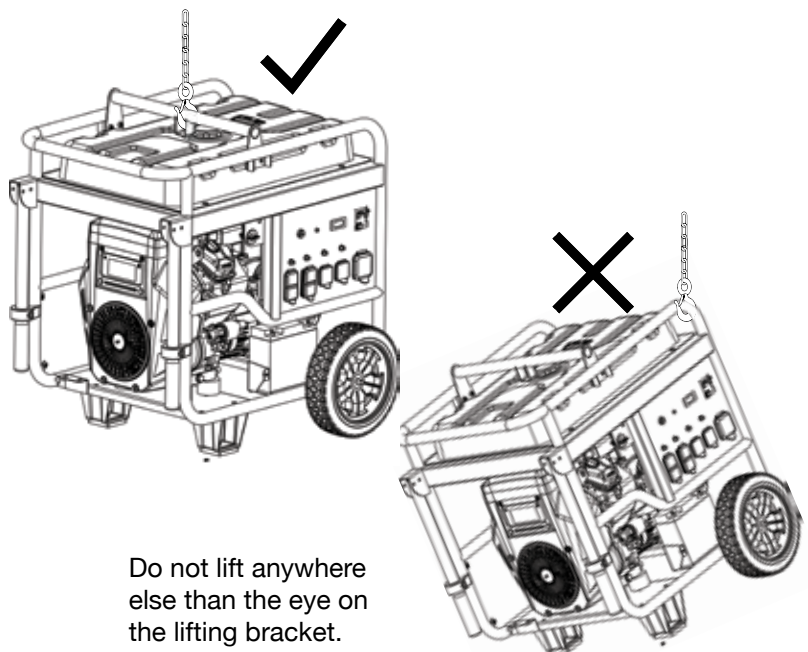
POWERCORDS

Using Extension Cords

Westinghouse Portable Power assumes no responsibility for the content within this table. The use of this table is the responsibility of the user only. This table is intended for reference only. The results produced by using this table are not guaranteed to be correct or applicable in all situations as the type and construction of cords are highly variable. Always check with local regulations and a licensed electrician prior to installing or connecting an electrical appliance.

LIFTING BRACKET

1. Before lifting the generator, inspect the bracket and make sure it is securely fastened to the generator. Do not lift the generator unless the lifting bracket is securely fastened.
2. Hook a chain or strap through the eye on the lifting bracket and make sure it is securely fastened.
3. Connect a suitable lifting device to the chain or strap. Inspect chain and hook for any damaged links or any defects that could cause failure. It is recommended to use hooks with safety latches installed.
4. Lift the generator slightly to ensure it is lifting straight and level. Adjust the bracket if required to allow it to lift correctly.



Do not lift anywhere else than the eye on the lifting bracket. Improper lifting could damage unit.

OPERATION

ADDING / CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL



BEFORE ADDING/CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

DANGER



Filling the fuel tank with gasoline while the generator is running can cause gasoline to leak and come in contact with hot surfaces that can ignite the gasoline.

Before starting the generator, always check the level of:

- Engine oil
- Gasoline in the fuel tank

Once the generator is started and the engine gets warm, it is not safe to add gasoline to the fuel tank or engine oil to the engine while the engine is running or the engine and muffler are hot.

CHECKING AND / OR ADDING ENGINE OIL

WARNING



Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.

The unit as shipped does not contain oil in the engine. You must add engine oil before starting the generator for the first time. See *Checking Engine Oil* and *Adding Engine Oil* on page 19 for instructions on checking engine oil level and the procedure for adding engine oil.

NOTICE

The engine does not contain engine oil as shipped. Attempting to start the engine can damage engine components. The owner of the generator is responsible to ensure the proper oil level is maintained during the operation of the generator. Failure to maintain the proper oil level can result in engine damage.

ADDING GASOLINE TO THE FUEL TANK

WARNING



Never refuel the generator while the engine is running.



Always turn the engine off and allow the generator to cool before refueling.

Required Gasoline – Only use gasoline that meets the following requirements:

- Unleaded gasoline only
- Gasoline with maximum 10% ethanol added
- Gasoline with an 87 octane rating or higher

Filling the Fuel Tank – Follow the steps below to fill the fuel tank:

1. Shut off the generator.
2. Allow the generator to cool down so all surface areas of the muffler and engine are cool to the touch.
3. Move the generator to a flat surface.
4. Clean area around the fuel cap.
5. Remove the fuel cap by rotating counterclockwise.
6. Slowly add gasoline into the fuel tank. Be very careful not to overfill the tank. The gasoline level should NOT be higher than the filler neck (see Figure).
7. Install the fuel cap by rotating clockwise until you hear a click, indicating the cap is completely installed.

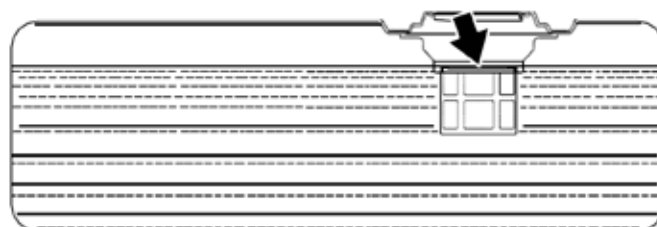


Figure 6 - Maximum Gasoline Fill Level

CAUTION



Avoid prolonged skin contact with gasoline. Avoid prolonged breathing of gasoline vapors.

OPERATION

PROGRAMMING THE GENERATOR FOR REMOTE START

NOTICE

The key fob included with the generator should come already paired with the unit. If it does not you can follow the directions below to reconnect. If your unit was shipped without a key fob please contact our customer support team.

⚠ WARNING



Always make sure the area around the generator is clear of bystanders before using the remote start to start the generator.

The generator can be started remotely from up to a maximum of 100 feet away using the remote start key fob with new, fully charged batteries in the key fob. As the batteries' state of charge in the key fob reduces, the distance to start the generator will also reduce.

Before the generator can be started, an initial start-up procedure must be performed so the generator and the key fob recognize each other. If the key fob is replaced, you will need to go through this procedure with the new fob.

1. Turn the engine control switch to the RUN position.
2. Push and hold the red **REMOTE PAIRING** button on the control panel (or side of control panel) for 3 seconds.
3. Press and hold the **STOP** button on the remote start key fob until the indicator light (see 1 below) flickers.

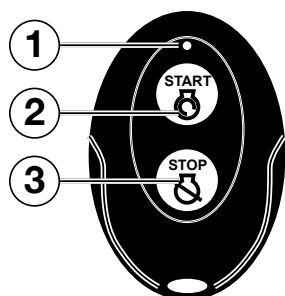


Figure 7 – Remote Start Key Fob
1 - Pairing Indicator light
2 - Start Button | 3 - Stop Button

4. Press and hold the **START** button on the remote start key fob until the indicator light at the top of the remote flickers once.
5. Press and hold the **REMOTE PAIRING** button on the generator for 3 seconds. The generator is now programmed to start remotely

BEFORE STARTING THE GENERATOR



BEFORE STARTING THE GENERATOR, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

Before attempting to start the generator, verify the following:

- The engine is filled with engine oil. See *Checking Engine Oil* on page 19.
- The generator is situated in a proper location (Location Selection on page 12).
- The generator is on a dry surface (*Weather and Dry Surface* on page 12).
- All loads are disconnected from the generator (*No Connected Loads* on page 12).
- The generator is properly grounded the Generator (page 12).

⚠ DANGER



Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



Never operate the generator in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the generator outside and away from windows, doors and vents.

NOTICE

The engine is equipped with a low oil shutdown switch. If the oil level becomes low, the engine may shut down and not start until the oil is filled to the proper level. Poor oil quality may interfere with the operation of the low oil shutdown switch.

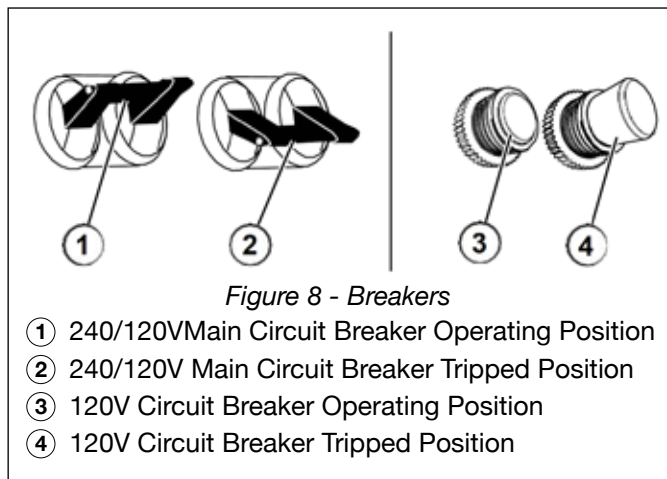
The owner of the generator is responsible to ensure the proper oil level is maintained during the operation of the generator. Failure to maintain the proper oil level can result in engine damage.

This generator is equipped with an automatic choke for starting. This system is always on and cannot be turned off. Do not attempt to make adjustments to the automatic choke or any other carburetor adjustments. Tampering with the automatic choke system may void your warranty. See an authorized Westinghouse service center for more information.

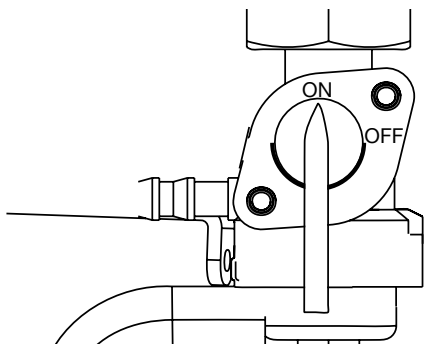
OPERATION

STARTING THE GENERATOR

1. Check oil levels (see *Adding Engine Oil* page 19)
2. Battery must be connected for Auto Choke to work.
3. Make sure the circuit breakers are properly set (see Figure 8 below).



4. Move the fuel shut off valve to the ON position (see Figure 9 below).



5. Choose starting method:
 - a. Electric Start: Push the engine control switch to the **START** position until the engine starts. Once the engine starts, release the switch; the switch will automatically move into the **RUN** position (see figure 10 below).

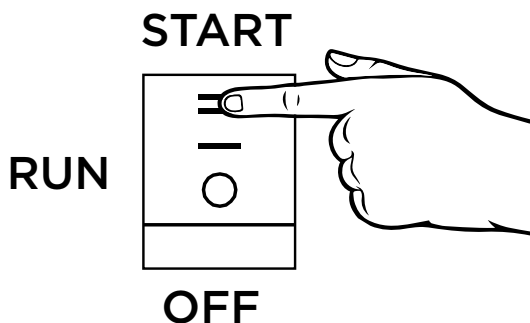


Figure 10 - Engine Control Switch - RUN

NOTICE

Failure to release the engine control switch once the engine starts could result in damage to the generator. Never put the engine control switch to the **START** position while the engine is running; this could damage the generator.

NOTE: If the engine fails to start after 5 seconds, release the engine control switch. Let the generator sit idle for 15 seconds and then repeat step 4. If the cranking speed drops after each unsuccessful attempt, then the battery may not be adequately charged.

NOTE: The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge is supplied to the battery via the battery cables and will slowly recharge the battery.

- b. Recoil Start (WPro8500 only): Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling up and slightly away from the generator (see Figure 11). *Note: If battery is dead or disconnected you will have to set choke to "On" manually and move to "Off" when engine starts.*

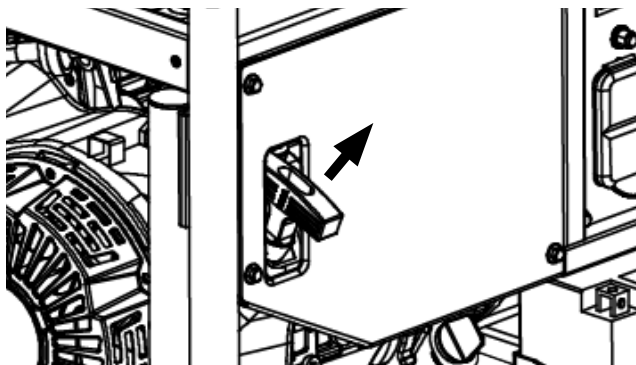


Figure 11 - Engine Recoil Handle - PULL

- c. Remote Start: Click **START** on the wireless key FOB provided (see Figure 12). After the generator is running, there will be a delay of electrical output for 15 seconds. If the remote is not paired see pairing procedure on page 15.

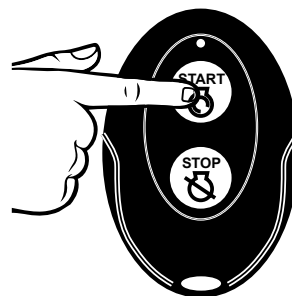


Figure 12 - Wireless Remote - START

OPERATION

STOPPING THE GENERATOR

Normal Operation

During normal operation, use the following steps to stop your generator:

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
3. Position the engine control switch to **OFF** (see figure 13).

NOTE If you plan to store the generator after use, turn the fuel shutoff valve to the **OFF** position and allow the fuel to be consumed from the carburetor.

4. To stop generator remotely simply push the **STOP** button on the wireless control (see figure 14). The generator will run for an additional 15 seconds as it goes through a cool down cycle before shutting off.
5. Turn the fuel shutoff valve to the **OFF** position.

During an Emergency

If there is an emergency and the generator must be stopped quickly, position the engine control switch to the **OFF** position immediately.

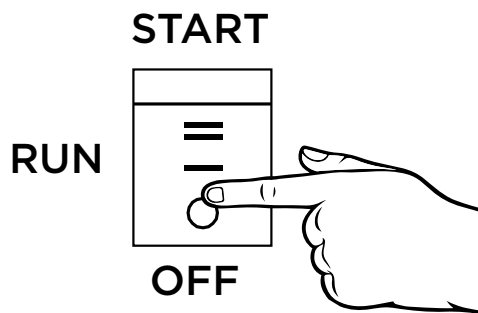


Figure 13 - Move engine switch to OFF

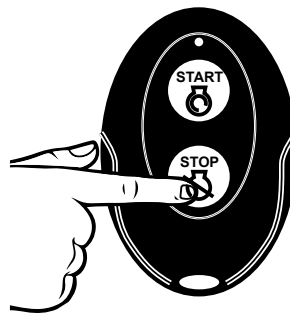


Figure 14 - Remote Stop - Click Stop Button

MAINTENANCE



BEFORE PERFORMING MAINTENANCE ON THE GENERATOR, REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5, AS WELL AS THE FOLLOWING SAFETY MESSAGES.

⚠ WARNING



Avoid accidentally starting the generator during maintenance by removing the spark plug boot from the spark plug. For electric start generators, also disconnect the battery cables from the battery (disconnect the black negative (-) cable first) and place the cables away from the battery posts to avoid arcing.



Allow hot components to cool to the touch prior to performing any maintenance procedure.

⚠ WARNING



Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.



Always perform maintenance in a well-ventilated area. Gasoline fuel and fuel vapors are extremely flammable and can ignite under certain conditions.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

⚠ WARNING



Failure to perform periodic maintenance or not following maintenance procedures can cause the generator to malfunction and could result in death or serious injury.

NOTICE

Periodic maintenance intervals vary depending on generator operating conditions. Operating the generator under severe conditions, such as sustained high-load, high-temperature, or unusually wet or dusty environments, will require more frequent periodic maintenance. The intervals listed in the maintenance schedule should be treated only as a general guideline.

⚠ CAUTION



Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Prolonged skin contact with engine oil or gasoline can be harmful. Frequent and prolonged contact with engine oil may cause skin cancer. Take protective measures and wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

Following the maintenance schedule is important to keep the generator in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals.

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE - OWNER PERFORMED

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 6 Months	After 100 Hour of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
Engine Oil	Check Level	Change	Change	-	-
Cooling Features	Check/Clean	-	-	-	-
Air Filter	Check	-	Clean*	-	Replace
Spark Plug	-	-	-	Check/Clean	Replace

*Service more frequently if operating in dry and dusty conditions

TABLE 2: MAINTENANCE SCHEDULE - AUTHORIZED WESTINGHOUSE SERVICE DEALER PERFORMED

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 6 Months	After 100 Hour of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
Valve Clearance	-	-	-	-	Check/Adjust
Fuel Filter	-	-	-	Check/Clean	-
Idle Speed	-	-	-	-	Check/Adjust

MAINTENANCE

ENGINE OIL MAINTENANCE

Engine Oil Specification

1. Only use the engine oil specified in Figure 15.
2. Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

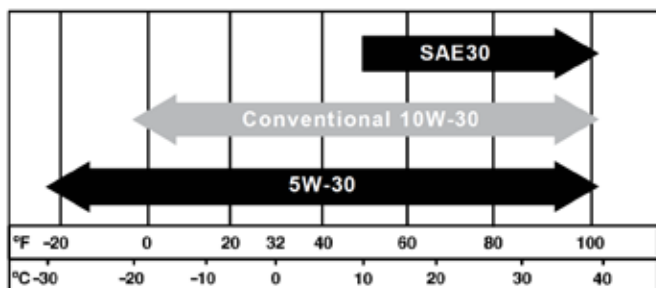


Figure 15 - Recommended Oil

CHECKING ENGINE OIL

NOTICE

Always maintain proper engine oil level. Failure to maintain proper engine oil level could result in severe damage to the engine and/or shorten the life of the engine. Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

Engine oil level should be checked before every use.

1. Always operate or maintain the generator on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. With a damp rag, clean around the oil fill plug/dipstick.
5. Remove oil fill plug/dipstick (see Figure 16 below).

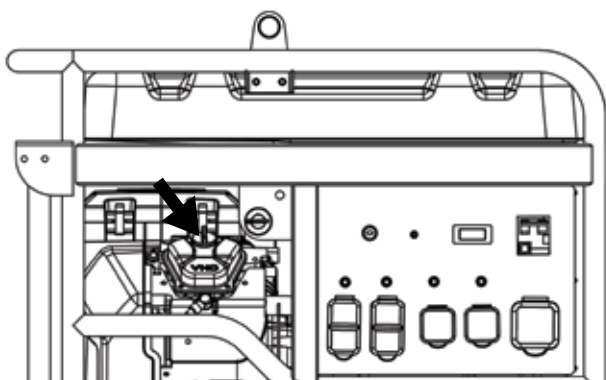


Figure 16 - Oil Fill Plug

6. Check oil level: When checking the engine oil, remove the oil fill plug/dipstick and wipe it clean. Thread the oil fill plug/dipstick all the way back in and then remove and check the oil level on the oil fill plug/dipstick.

- **Acceptable Oil Level** – Oil is visible on the crosshatches between the H and L lines on the oil fill plug/dipstick (see Figure 17).
- **Low Oil** – Oil is below the L line on the oil fill plug/ dipstick.

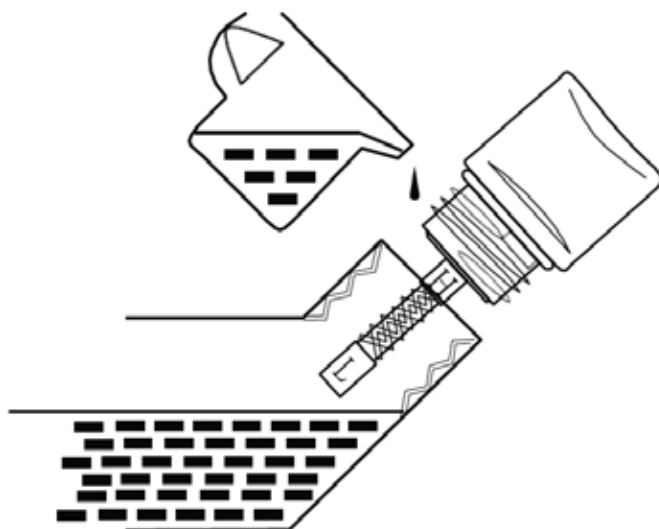


Figure 17 - Checking Oil Level

ADDING ENGINE OIL

1. Always operate or maintain the generator on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. Thoroughly clean around the oil fill plug/dipstick.
5. Remove oil fill plug/dipstick and wipe clean.
6. Select the proper engine oil as specified in Figure 15.
7. Using the supplied funnel and tube, slowly add engine oil to the engine. Stop frequently to check the level to avoid overfilling.
8. Continue to add oil until the oil is at the correct level. See Figure 17.

MAINTENANCE

CHANGING ENGINE OIL

1. Stop the engine.
2. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
3. Place oil pan (or suitable container) under the oil drain plug (see Figure 18).
4. With a damp rag, thoroughly clean around the oil drain plug.
5. Remove the oil drain plug (see Figure 18). Once removed, place the oil drain plug on a clean surface.

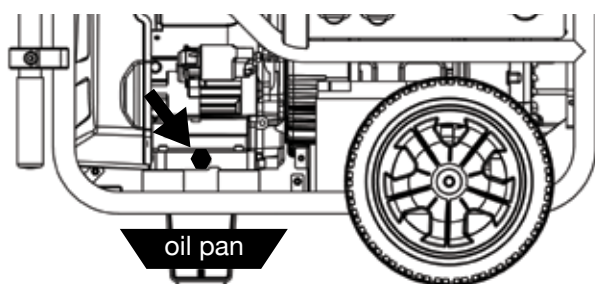


Figure 18 - Oil Drain Plug

6. Allow oil to completely drain.
7. Replace oil drain plug.
8. Fill crankcase with oil following the steps outlined in *Adding Engine Oil* on page 19.

NOTICE

Never dispose of used engine oil by dumping the oil into a sewer, on the ground, or into ground water or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

AIR FILTER MAINTENANCE

⚠ WARNING



Never use gasoline or other flammable solvents to clean the air filter. Use only household detergent soap to clean the air filter.

Cleaning the Air Filter

The air filter must be cleaned after every 50 hours of use or 3 months (frequency should be increased if generator is operated in a dusty environment).

1. Turn off the generator and let it cool for several minutes if running.
2. Move the generator to a flat, level surface.
3. Unclip the clips on the top and bottom of the air filter cover (Figure 19).

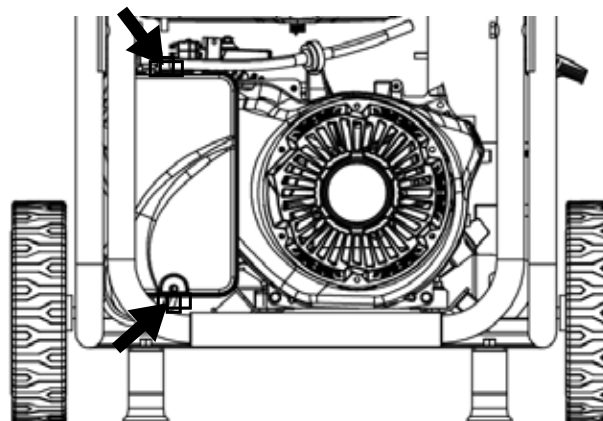


Figure 19 - Clips on air filter

4. Remove the black coarse air filters.
5. Wash the foam air filter elements by submerging the elements in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the foam to thoroughly clean.

NOTICE

NEVER twist or tear the foam air filter element during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

6. Rinse in clean water by submerging the air filter elements in fresh water and applying a slow squeezing action

MAINTENANCE

Cleaning the Air Filter - Continued from Page 20

NOTICE

Never dispose of soap cleaning solution used to clean the air filter by dumping the solution into a sewer, on the ground, or into ground water or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

7. Dispose of used soap cleaning solution properly.
8. Dry the air filter elements by again applying a slow firm squeezing action.
9. Once the air filters are dry, coat the air filters with clean engine oil (see Figure 20 below).



Figure 20

10. Squeeze the filters to remove any excess oil.
11. Install the filters back into the unit. If there are two filters make sure the gray (fine) air filter goes in first followed by the black (coarse) air filter on the outside.
12. Install the air filter cover and secure the air filter assembly.

SPARK PLUG MAINTENANCE

The spark plug must be checked and cleaned after every 100 hours of use or 6 months and must be replaced after 300 hours of use or every year.

1. Stop the generator and let it cool for several minutes if running.
2. Move the generator to a flat, level surface.
3. Remove the spark plug boot by firmly pulling the plastic spark plug boot handle directly away from the engine (see Figure 21).

NOTICE

Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug. Applying a side load or moving the spark plug laterally may crack and damage the spark plug boot.

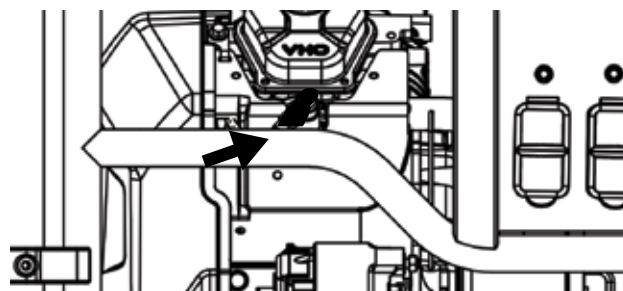


Figure 21 - Remove Spark Plug Boot (WPro12000 shown)

4. Clean area around the spark plug.
5. Using the 13/16" spark plug socket wrench provided, remove the spark plug from the cylinder head.
6. Place a clean rag over the opening created by the removal of the spark plug to make sure no dirt can get into the combustion chamber.

Inspect the spark plug for:

- Cracked or chipped insulator
- Excessive wear
- Spark plug gap (the acceptable limit of 0.027–0.032 in. [0.60 – 0.80 mm]) (see Figure 22).

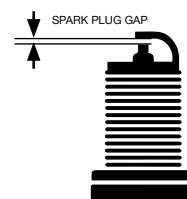


Figure 22

NOTICE

Use only recommended spark plugs when servicing. The manufacturer is not responsible for engine damage when using spark plugs not recommended by the manufacturer.

7. Install the spark plug by carefully following the steps outlined below:
 - a. Carefully insert the spark plug back into the cylinder head. Hand-thread the spark plug until it bottoms out.
 - b. Using the 13/16" spark plug socket wrench provided, turn the spark plug to ensure it is fully seated.
 - c. Replace the spark plug boot, making sure the boot fully engages the spark plug's tip.

Recommended Spark Plug Replacement:

AC Delco: 4EXLS
Autolite: 52
Champion: N9YC
Bosch: W7DC
Torch: F7TC

MAINTENANCE

CHECKING AND ADJUSTING VALVE LASH



CAUTION
Checking and adjusting valve lash must be done when the engine is cold.

1. Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
2. Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
3. Rotate the engine to top dead center (TDC) of the compression stroke. Looking through the spark plug hole, the piston should be at the top.
4. Both the rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
5. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the push rod and check for clearance (see Figure 23). See table below for valve lash specifications

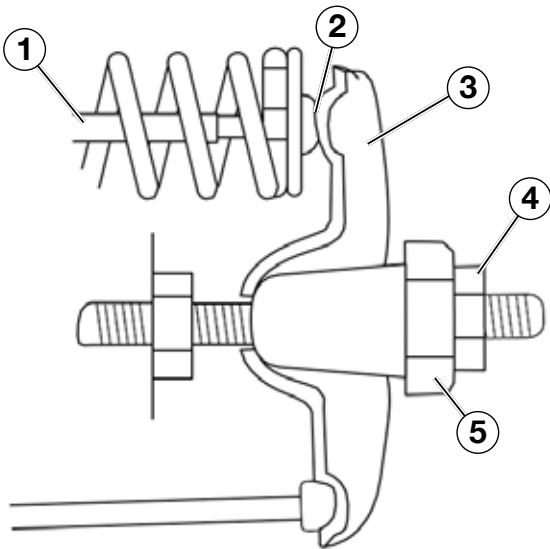


Figure 23
(1) Push Rod, (2) Feeler Gauge Area
(3) Rocker Arm, (4) Jam Nut, (5) Adjusting Nut

WPro8500 and WPro12000 Standard Valve Lash

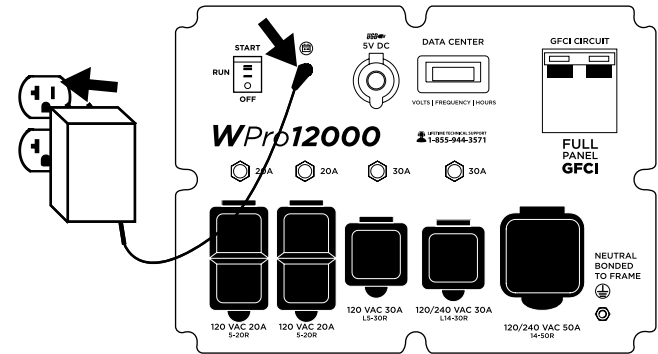
	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Lash	0.0031 ± 0.0047 in (0.08 ± 0.12 mm)	0.0051 ± 0.0066 in (0.13 ± 0.17 mm)
Bolt Torque	8-12N.m	8-12N.m

6. If an adjustment is required, hold the adjusting nut and loosen the jam nut.

7. Turn the adjusting nut to obtain the correct valve lash. When the valve lash is correct, hold the adjusting nut and tighten the jam nut to 106 in-lb (12 N•m).
8. Recheck the valve lash after tightening the jam nut.
9. Perform this procedure for both the intake and exhaust valves.
10. Install the rocker arm cover, gasket and spark plug.

BATTERY SERVICE

To ensure the battery remains charged, the generator should be started every 2 to 3 months and run for a minimum of 15 minutes or a charger should be plugged into the generator and the generator should be charged overnight. Make sure the engine control switch is in the “RUN” position when charging. Plug the cord from the charger into the charging port on the generator. Plug the charger into a 110/120-volt AC outlet.



Battery Replacement

1. Remove the spark plug wire from spark plug.
2. Loosen and remove the bolts on the battery hold down plate and swing the plate out.
3. Tip the battery forward slightly to access battery cables.
4. Disconnect the black negative (-) battery cable from the battery first.
5. Disconnect the red positive (+) battery cable second and remove the battery.

NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

6. Install the new battery into the generator frame.
7. Connect the red positive (+) battery cable to the battery first.

MAINTENANCE

8. Connect the black negative (-) battery cable to the battery second.
9. Install the battery hold-down plate using the nuts removed in step 2.
10. Install the spark plug wire onto spark plug.

See below for the battery specification when replacing the battery.

Model	WPro8500
Westinghouse Part No.	100557
After Market Battery Model	YT9A
Volts	12
Amp Hr	9
Dimensions	5 5/16in by 3in by 5 3/8in

Model	WPro12000
Westinghouse Part No.	100639
After Market Battery Model	YT51913-22
Volts	12 V
Amp Hr	20
Dimensions	7 1/8in by 3in x 6 9/16in

CLEANING THE GENERATOR

It is important to inspect and clean the generator before every use.

Clean All Engine Air Inlet and Outlet Ports – Make sure all engine air inlet and outlet ports are clean of any dirt and debris to ensure the engine does not run hot.

Clean All Engine Cooling Fins – Use a damp rag and a brush to loosen and remove all dirt on or around the engine's cooling fins.

Clean All Alternator Cooling Air Inlets and Exhaust Ports – Make sure the cooling air inlets and exhaust ports of the alternator are free of any debris and obstructions. Use a vacuum cleaner to remove dirt and debris stuck in the cooling air inlets and exhaust ports.

General Cleaning of the Generator – Use a damp rag to clean all remaining surfaces.

STORING GENERATOR

WARNING



Never store a generator with fuel in the tank indoors or in a poorly ventilated area where the fumes can come in contact with an ignition source such as a: 1) pilot light of a stove, water heater, clothes dryer or any other gas appliance; or 2) spark from an electric appliance.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 60 days can go bad, causing gum, varnish and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, preventing an engine from starting after a prolonged storage period.

Proper care should be taken to prepare the generator for any storage.

1. Make sure the Engine Switch is switched to **OFF** so the generator does not draw power from battery.
2. Clean the generator.
3. Drain all gasoline from the fuel tank as best as possible.
4. With the fuel shut off valve open, start the engine and allow the generator to run until all the remaining gasoline in the fuel lines and carburetor is consumed and the engine shuts off.
5. Close the fuel shut off valve.
6. Change the oil (see Changing Engine Oil on page 19).
7. Remove the spark plug (see Spark Plug Maintenance on page 21) and place about 1 tablespoon of oil in the spark plug opening. While placing a clean rag over the spark plug opening, slowly pull there coil handle to allow the engine to turn over several times. This will distribute the oil and protect the cylinder wall from corroding during storage.
8. Replace the spark plug (see Spark Plug Maintenance on page 21).
9. Move the generator to a clean, dry place for storage.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING



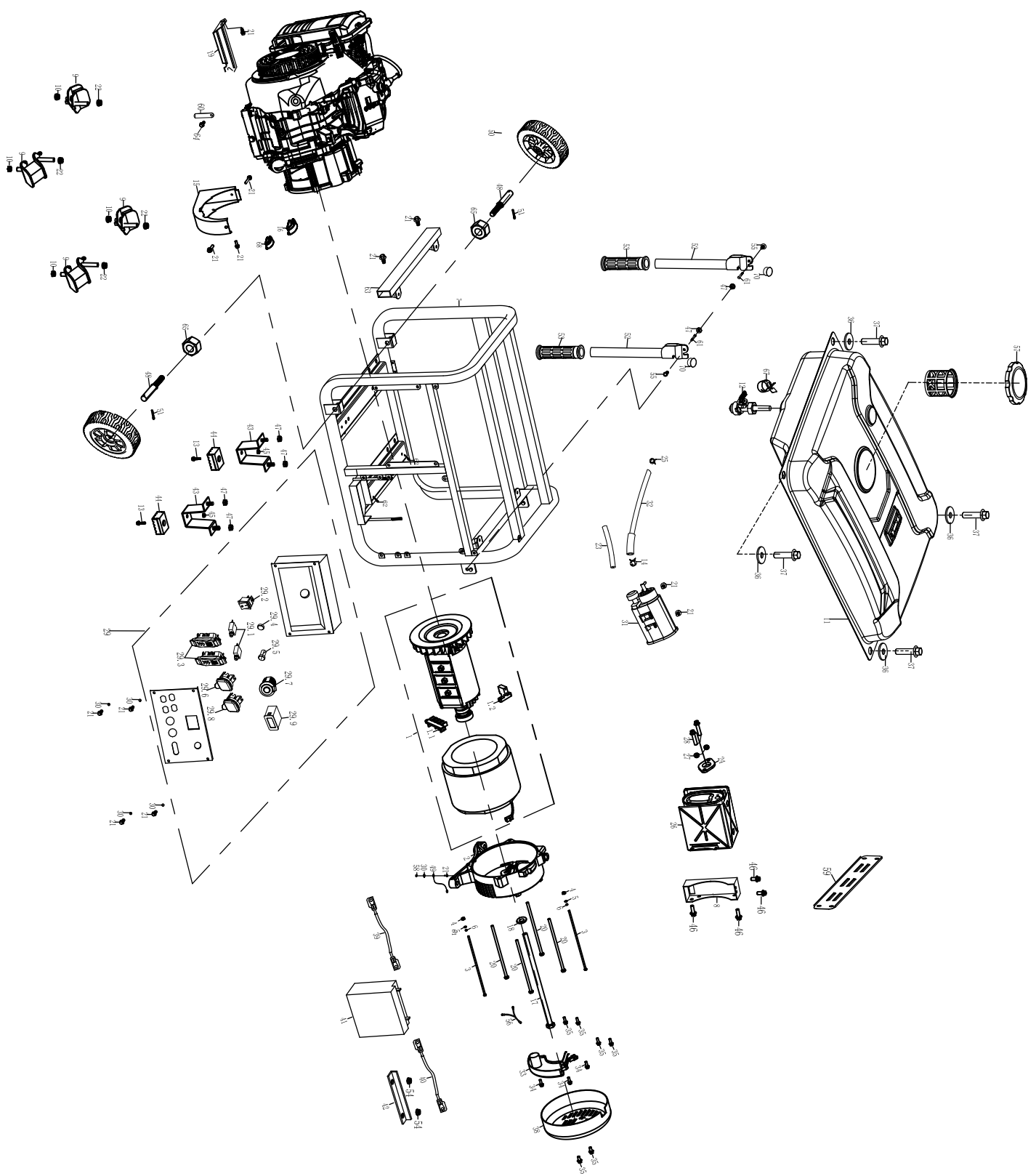
Before attempting to service or troubleshoot the generator, the owner or service technician must first read the owner's manual and understand and follow all safety instructions. Failure to follow all instructions may result in conditions that can lead to voiding of the EPA certification or product warranty, serious personal injury, property damage or even death.

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no electrical output	1. Circuit breakers are tripped.	1. Reset the circuit breakers and check for overload condition.
	2. The power cord's plug connector is not fully engaged in the generator's outlet.	2. Verify plug connector is firmly engaged in the generator's outlet. If using the 240V outlet, make sure plug connector is rotated 1/4 turn in the clockwise direction.
	3. Faulty or defective power cord	3. Replace power cord.
	4. Faulty or defective electrical appliance	4. Try connecting a known good appliance to verify the generator is producing electrical power.
	5. GFCI outlet is tripped	5. Switch the GFCI breaker to operating position.
	6. If trying 1-5 above does not solve the problem, the cause might be the generator has a fault.	6. Take the generator to your nearest authorized service dealer.
Engine will not start or remain running while trying to start.	1. Fuel shutoff valve is in the OFF position.	1. Move the fuel shut off valve to the ON position.
	2. Generator is out of gasoline.	2. Add gasoline to the generator.
	3. Fuel flow is obstructed.	3. Inspect and clean fuel delivery passages.
	4. Starting battery may have insufficient charge	4. On electric start models only. Check battery output and charge battery as necessary.
	5. Dirty air filter	5. Check and clean the air filter.
	6. Low oil level shut down switch is preventing the unit from starting.	6. Check oil level and add oil if necessary.
	7. Spark plug boot is not fully engaged with the spark plug tip.	7. Firmly push down on the spark plug boot to ensure the boot is fully engaged
	8. Spark plug is faulty.	8. Remove and check the spark plug. Replace if faulty.
	9. Stale fuel	9. Drain fuel and replace with fresh fuel.
	10. If trying 1-9 above does not solve the problem, the cause might be the generator has a fault.	10. Take the generator to your nearest authorized service dealer.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Remote start system not working.	1. Low battery in remote start key fob	1. Replace batteries in key fob.
	2. Exceeding the range of remote start key fob	2. Move closer to generator. Must be no more than 100 ft away.
	3. Remote start key fob not programmed to generator	3. Program key fob to generator.
Generator suddenly stops running.	1. Generator is out of fuel.	1. Check fuel level. Add fuel if necessary.
	2. The low oil shut down switch has stopped the engine.	2. Check oil level and add oil if necessary .
	3. Too much load	3. Restart the generator and reduce the load.
	4. If trying 1-3 above does not solve the problem,the cause might be a fault in the generator.	4. Take the generator to your nearest authorized service dealer.
Engine runs erratic; does not hold a steady RPM.	1. Dirty air filter	1. Clean the air filter.
	2. Applied loads maybe cycling on and off	2. As applied loads cycle, changes in engine speed may occur; this is a normal condition.
	3. If trying 1-2 above does not solve the problem, the cause might be a fault in the generator	3. Take the generator to your nearest authorized service dealer.

WPro8500 EXPLODED VIEW

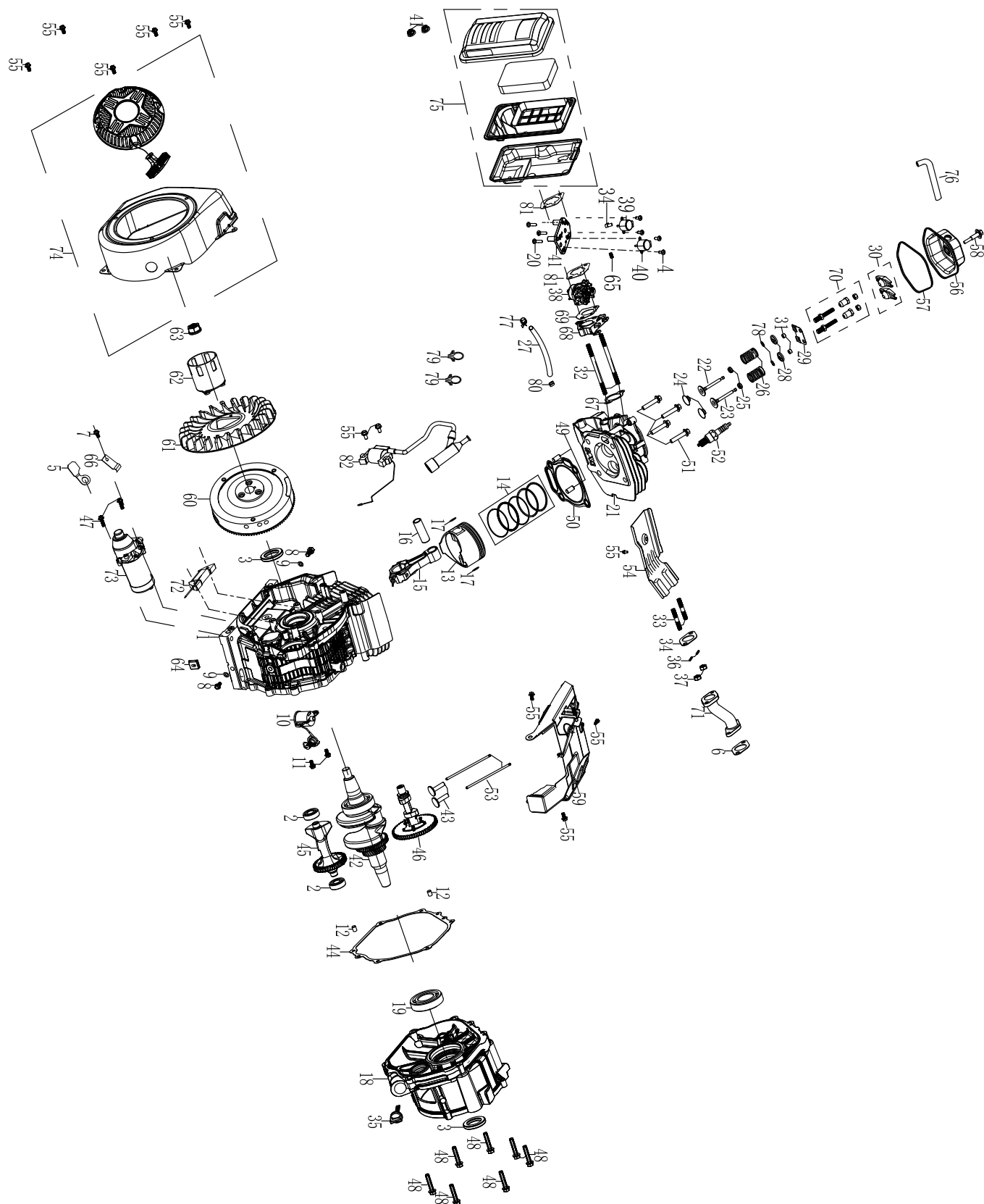


WPro8500 EXPLODED VIEW PART NO.

NO.	PART.	DESCRIPTION
1	180814	ALTERNATOR ASSEMBLY
1.1	120503	GROUNDING POST
1.2	120502	BRUSH ASSEMBLY
2	532301	REAR BEARING CARRIER
3	120509	BOLT M5×158 (2)
4	120510	NUT M5 (2)
5	120511	FLAT WASHER (2)
6	120512	SPRING WASHER (3)
7	100715	FRAME
8	110504	MUFFLER BRACKET
9	100552	DAMPER (4)
10	180524	NUT M8 (6)
11	150565	FUEL TANK ASSEMBLY
12	150502	FUEL CONTROL
13	100518	BOLT M6X25 (2)
14	100592	FUEL PIPE CLAMP
15	180561	CRANKCASE GUARD COVER
16	100716	RUBBER DUST COVER #1
17	120514	BOLT M10×1.25×283
18	100540	GASKET ROTOR WASHER10.5×30×4
19	160515	AIR CLEANER BRACKET
20	120513	BOLT M6×200 (4)
21	120505	BOLT M6X12 (41)
22	100551	NUT M10 (4)
23	150510	CARBON TANK HOSE TO AIR FILTER
24	110501	EXHAUST PIPE GASKET
25	150545	FUEL LINE CLIP 9×0.8
26	110532	MUFFLER ASSEMBLY
27	110502	SPRING WASHER (2)
28	110503	BOLT M8X30 (2)
29	130575	CONTROL PANEL ASSEMBLY
29.1	130564	CIRCUIT BREAKER 20A (2)
29.2	130565	START SWITCH
29.3	130563	120-VOLT, 20-AMP DUPLEX OUTLET 5-20R/UL (2)
29.4	130576	REMOTE START PROGRAM BUTTON
29.5	130566	BATTERY CHARGING PORT 2.5MM
29.6	130567	THREE-HOLE PLUG SOCKET L5-30R/UL
29.7	130569	DOUBLE USB OUTLET
29.8	130572	SOCKET L14-30R/UL
29.9	130570	VFT METER
30	100547	PAPER GASKET (5)
31	150512	CARBON CANISTER
32	150507	CARBON TANK HOSE TO FUEL TANK

33	130577	AUTOMATIC VOLTAGE REGULATOR
34	120518	BOLT M5X16 (3)
35	120537	BOLT M5X12 (8)
36	120516	FUEL TANK WASHER (4)
37	120536	BOLT M6X25 (4)
38	100717	ALTERNATOR COVER
39	100718	POSITIVE LEAD
40	100555	NEGATIVE LEAD
41	100557	BATTERY
42	100558	BATTERY HOLDER
43	100719	FOOT BRACKET (2)
44	100515	RUBBER PAD (2)
45	130537	LOCK NUT M6 (2)
46	100516	BOLT M8X16 (4)
47	100643	LOCK NUT M8 (6)
48	100720	WHEEL AXLE (2)
49	120528	FRAME GROUND LINE
50	100506	WHEEL (2)
51	170522	COTTER PIN (2)
52	170523	HANDLE ASSEMBLY (2)
53	170524	HANDLE RUBBER (2)
54	100548	NUT M6 (6)
55	100665	BOLT M8X20 (2)
56	120516	ALTERNATOR GROUNDING WIRE
57	150505	FUEL CAP
58	100721	NUT M6 (2)
59	100722	LEFT DECORATIVE PLATE
60	180616	WIRE HARNESS CLIP
61	100525	BOLT (2)
62	100693	FRAME BACK BRACE (2)
63	100723	BACK BRACE BEAM
64	100724	CROSSING SCREW
65	100725	WHEEL LOCK NUT M12 (2)
67	140508	FUEL LINE CLIP 7.5
68	100726	RUBBER DUST COVER #2
69	120506	NUT M6 (6)
70	100727	HANDLE PLUG (2)

WPro8500 ENGINE VIEW

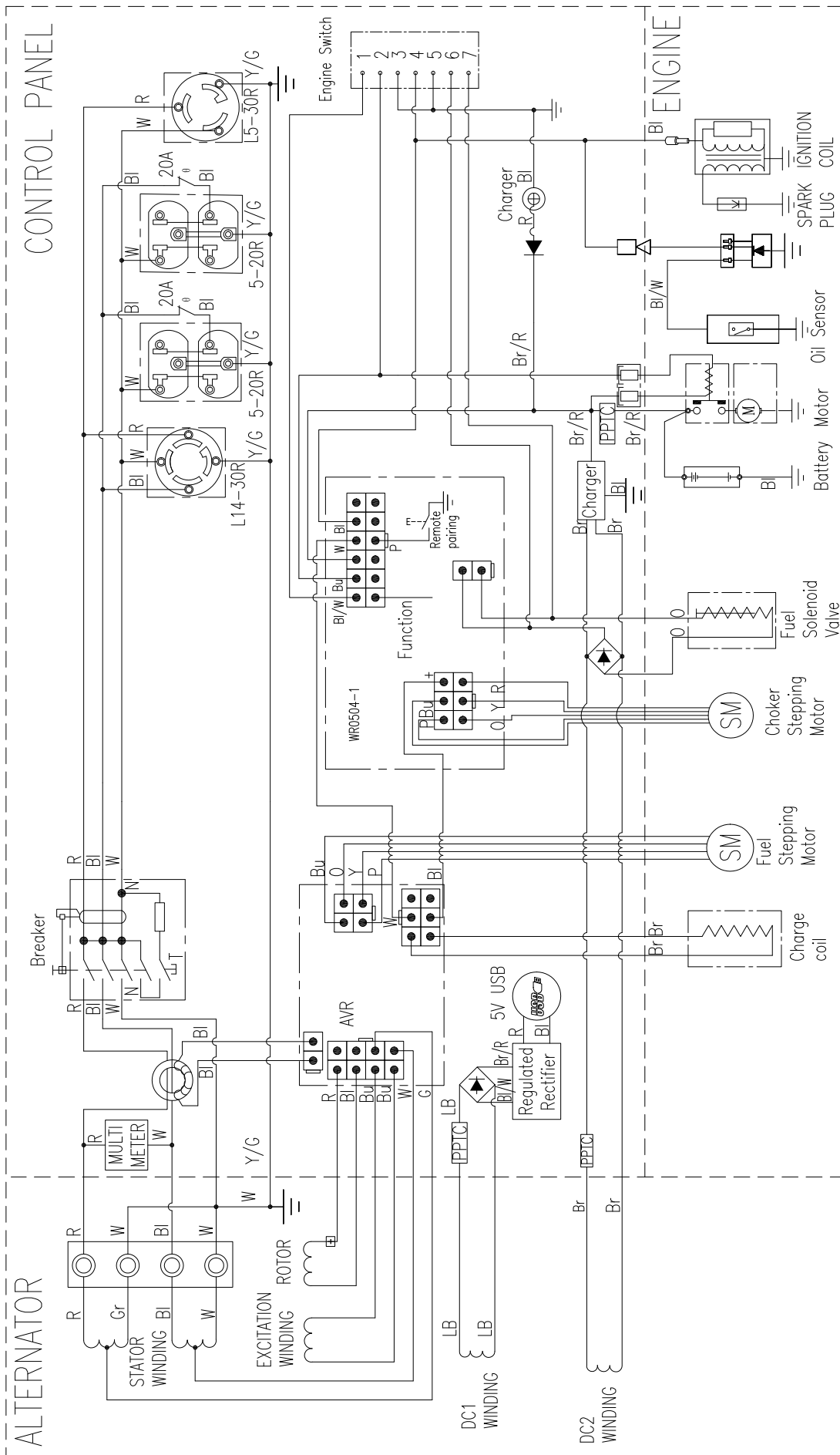


WPro8500 ENGINE VIEW PART NO.

NO.	PART.	DESCRIPTION
1	180785	CRANKCASE
2	180593	BALL BEARING (2)
3	180504	OIL SEAL (2)
4	180786	BOLT M3X8 (4)
5	170504	WIRE CLAMP B
6	110501	EXHAUST PIPE GASKET
7	180589	BOLT M6X8
8	180507	DRAIN PLUG BOLT (2)
9	180508	DRAIN PLUG WASHER (2)
10	180586	OIL SENSOR
11	130536	BOLT M6X16 (2)
12	180604	CASECOVER DOWEL PIN (2)
13	180787	PISTON
14	180788	PISTON SCRAPER RING SET
15	180789	CONNECTING ROD ASSEMBLY
16	180790	PISTON PIN
17	180791	PISTON CLIP (2)
18	180792	CRANKCASE COVER ASSEMBLY
19	180530	BALL BEARING
20	140558	CROSSING SCREW M4X8 (3)
21	180793	CYLINDER HEAD
22	180794	INTAKE VALVE
23	180795	EXHAUST VALVE
24	180752	INTAKE VALVE RETURNER (2)
25	180753	VALVE OIL SEAL (2)
26	180796	VALVE SPRING (2)
27	180797	FUEL LINE
28	180755	EX SEAT VALVE SPRING (2)
29	180798	PUSH ROD GUIDE PLATE
30	180799	ROCKER ASSY (2)
31	180756	ROTATOR (2)
32	140503	STUD BOLT (2)
33	180571	STUD BOLT (2)
34	140557	EXHAUST GASKET
35	180585	DIPSTICK
36	180782	SPRING WASHER (2)
37	180524	NUT M8 (2)
38	140561	CARBURETOR ASSEMBLY
39	180800	STEPPER MOTOR RIGHT
40	140559	STEPPER MOTOR LEFT
41	180801	DOUBLE STEPPER MOTOR BRACKET
42	180802	CRANKSHAFT ASSEMBLY
43	180803	VALVE LIFTER (2)

44	180804	CRANKCASE GASKET
45	180805	BALANCING SHAFT
46	180806	CAMSHAFT ASSEMBLY
47	180807	ENGINE STARTER BOLT M8X35 (2)
48	180808	CRANKCASE COVER BOLT M8X40 (7)
49	180742	CYLINDER HEAD DOWEL PIN (2)
50	180809	CYLINDER HEAD GASKET
51	180523	CYLINDER HEAD BOLT M10X80 (4)
52	180526	SPARK PULG
53	180810	PUSH ROD (2)
54	180811	SHROUD
55	120505	SHROUD BOLT M6X12 (9)
56	180527	CYLINDER HEAD COVER
57	180528	CYLINDER GASKET
58	180529	CYLINDER LOCK BOLT
59	180812	UPPER SHROUD ASSY
60	180813	FLYWHEEL ASSEMBLY
61	180502	RECOIL STARTER FAN
62	180501	STARTER PULLEY
63	180500	FLYWHEEL NUT
64	180510	STARTER ASSY RUBBER
65	140556	IGNITION COIL ASSEMBLY
66	170506	CLAMPER CORD A
67	140504	CARB TO CYLINDER GASKET
68	140562	CARBURETOR INSULATOR
69	140537	POST CARBURETOR GASKET
70	180636	ADJUSTER ROCKER ARM (2)
71	180521	EXHAUST PIPE
72	180594	CHARGE COIL ASSEMBLY
73	170517	ENGINE STARTER
74	170521	RECOIL STARTER ASSEMBLY
75	160514	AIR CLEANER ASSEMBLY
76	180533	CYLINDER HEAD BREATHER TUBE
77	140508	FUEL LINE CLIP
78	180744	LOCKING FLAPS (4)
79	170502	CLIP (2)
80	140506	FUEL RUBBER
81	140550	AIR CLEANER GASKET (2)

WPro8500 SCHEMATIC



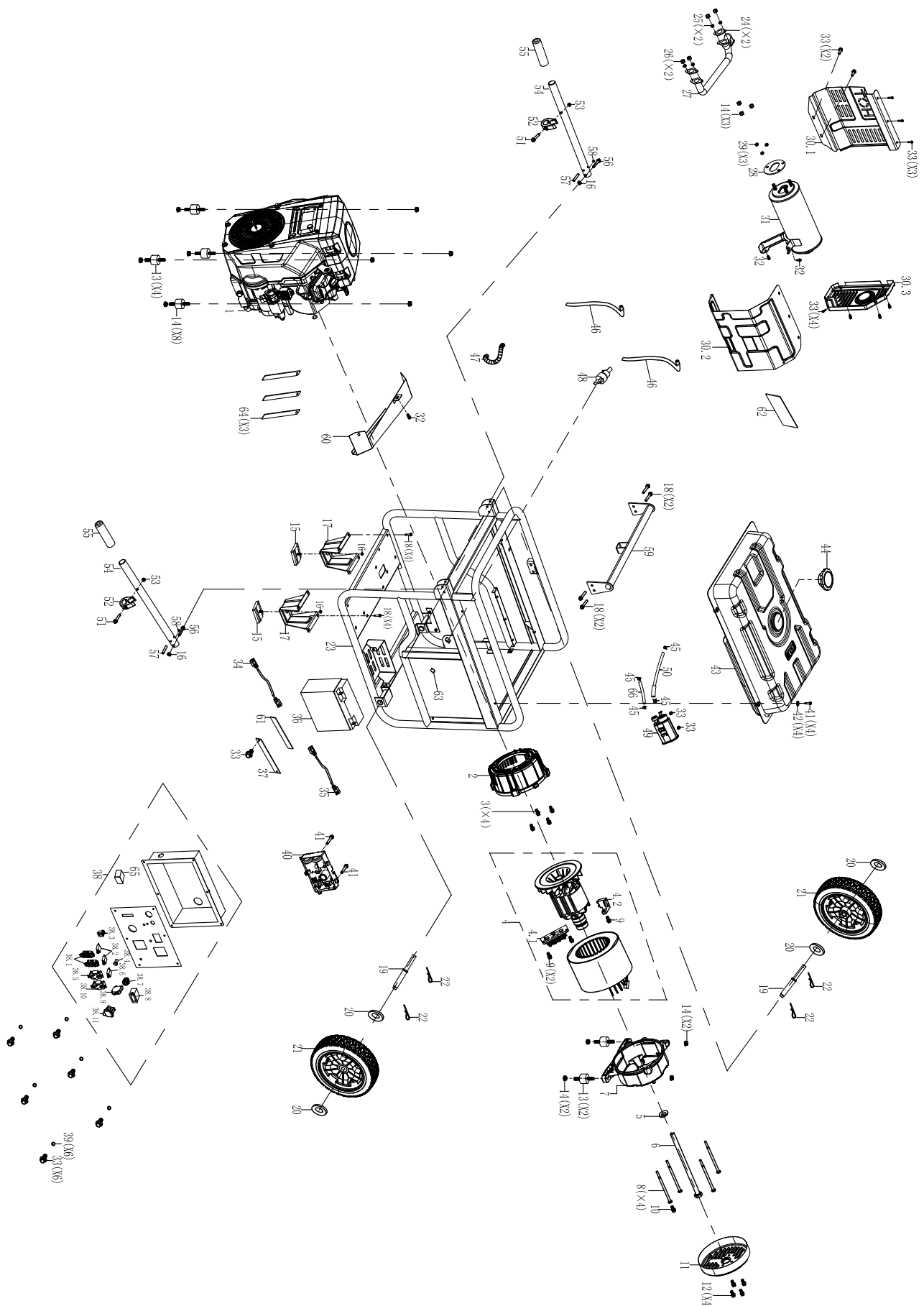
WP_{Pro}8500

Bl	Black	Br	Brown	Y/G	Yellow/Green
O	Orange	Br/R	Brown/Red	B/W	Black/White
Bu	Blue	LB	Light Blue	G	Green
Gr	Gray	Bl	Black	Y	Yellow
R	Red	W	White	P	Pink

Engine Switch		Connecting	4	5	1	2	3	6	7
OFF			○	○				○	○
ON				○	○				
Start				○	○	○			

WIRING DIAGRAM OF 120/240V GENERATOR SET

WPro12000 EXPLODED VIEW



WPro12000 EXPLODED VIEW PART NO.

NO.	PART.	DESCRIPTION
1	180784	ENGINE COMPLETE
2	120560	FRONT COVER,ALTERNATOR
3	120561	BOLTM 10×1.25×25 (4)
4	120562	ALTERNATOR ASSEMBLY
4.1	120503	GROUNDING POST COMP
4.2	130533	BRUSH ASSEMBLY
5	120563	WASHER,CRANKSHAFT
6	120564	CRANKSHAFT BOLT M10×1.25×295
7	120565	REAR BEARING CARRIER
8	120566	SCREW, STATOR M8×1.25×215 (4)
9	120518	BOLT M5×16 (3)
10	120537	BOLT M5×12
11	120567	ALTERNATOR COVER
12	120505	BOLT M6×12 (4)
13	120568	DAMPER (6)
14	120569	NUT M10 (15)
15	100694	RUBBER PAD (2)
16	100695	NUT, HEX (4)
17	100696	FOOT BRACKET (2)
18	100516	BOLT M8×16 (12)
19	100692	AXLE (2)
20	100690	FLAT WASHER (4)
21	100691	WHEEL (2)
22	100693	COTTER PIN (4)
23	100697	FRAME
24	110526	EXHAUST PIPE GASKET (2)
25	110502	SPRING WASHER M8 (4)
26	180524	NUT M8 (4)
27	110527	EXHAUST PIPE
28	110528	MUFFLER GASKET
29	110529	SPRING WASHER M10 (3)
30.1	110530	EXTERIOR SHIELD MUFFLER
30.2	110530	INTERIOR SHIELD MUFFLER
30.3	110530	END SHIELD MUFFLER
31	110531	MUFFLER
32	100665	BOLT M8×20 (3)
33	120539	BOLT M6×12 (18)
34	100698	POSITIVE LEAD
35	100699	NEGATIVE LEAD
36	100700	BATTERY
37	100701	BATTERY PLATE

38	130562	CONTROL PANEL ASSEMBLY
38.1	130563	120-VOLT, 20-AMP DUPLEX OUTLET 5-20R/UL (2)
38.2	130564	CIRCUIT BREAKER 20A (2)
38.3	130565	START SWITCH
38.4	130566	BATTERY CHARGING PORT 2.5MM
38.5	130567	L5-30R (120VAC 30A TWIST LOCK)
38.6	130568	CIRCUIT BREAKER 30A (2)
38.7	130569	2 USB DUPLEX PLUGIN
38.8	130570	VFT METER
38.9	130571	CIRCUIT BREAKER 30A/CSA/1.25
38.10	130572	L14-30R (120/240V 30A TWIST LOCK)
38.11	130573	L14-50R (120/240-V, 50A OUTLET)
39	100547	WASHER (6)
41	120536	BOLT M6×25 (6)
42	150501	WASHER FUEL TANK (4)
43	150560	FUEL TANK
44	150505	FUEL CAP
45	180625	FUEL LINE CLIP (4)
46	150561	FUEL LINE 12.5×6.2X430MM (2)
47	150562	GLASS FIBER TUBE 350MM
48	150563	FUEL VALVE
49	150564	CARBON CANISTER
50	150519	CARBON HOSE (TO FUEL TANK)
51	100702	BOLT M6×50 (2)
52	100703	RUBBER CARD (2)
53	100548	NUT M6 (2)
54	100704	HANDLE ROD (2)
55	100705	RUBBER HANDLE (2)
56	100706	BOLT M8×50 (2)
57	100707	PIN HANDLE (2)
58	100708	CUSHIONING (2)
59	100709	CARRIER HOOK
60	100710	MOTOR SHROUD
61	100711	BATTERY RETAINING GASKET BRACKET
62	100712	HIGH TEMPRATURE INSULATION
63	100713	PIN HANDLE
64	180616	WIRE HARNESS CLIP (3)
65	100714	REMOTE KEY FOB
66	160513	CARBON HOSE (TO AIR FILTER)

WPro12000 ENGINE VIEW



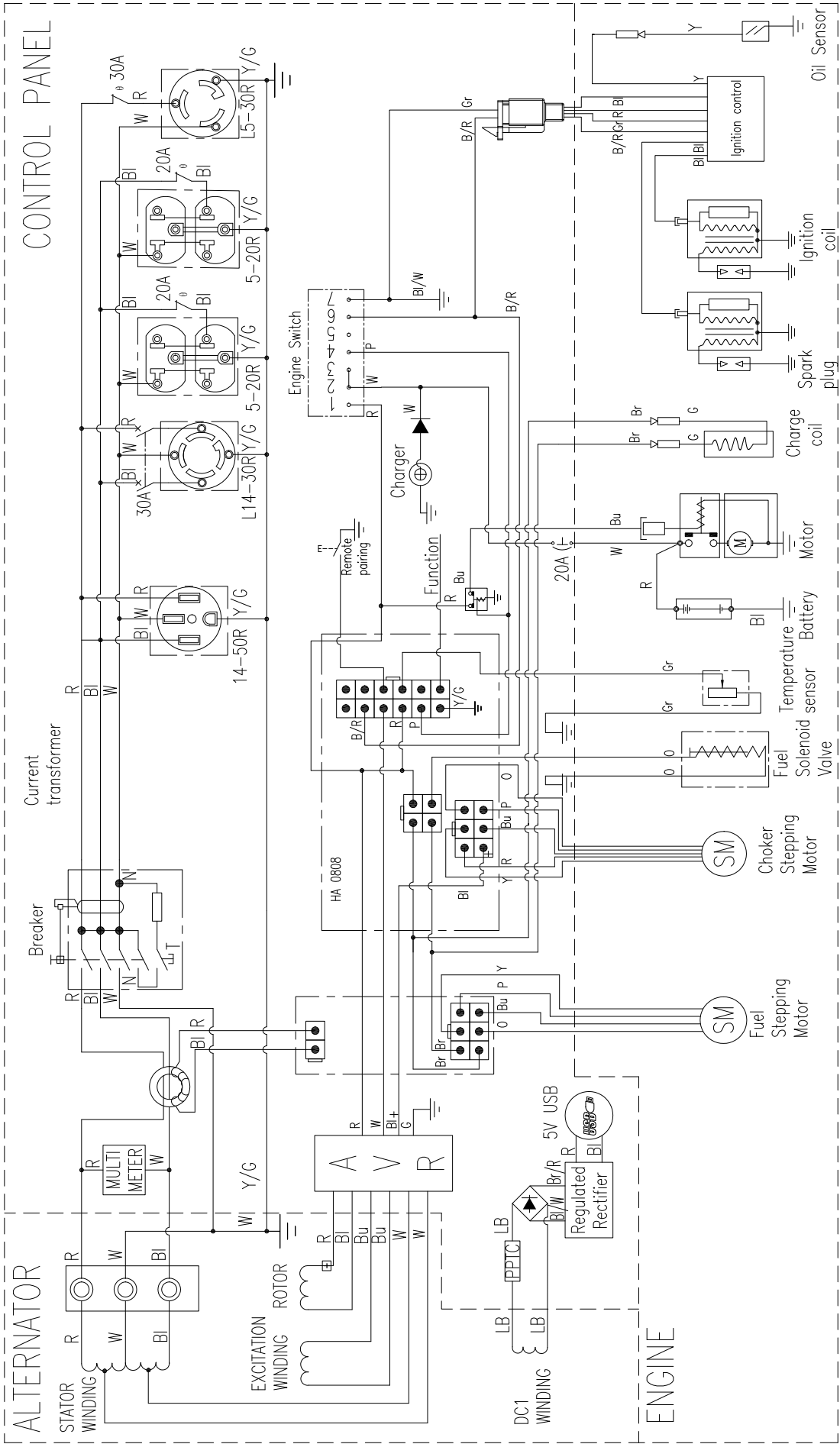
WPro12000 ENGINE VIEW PART NO.

NO.	PART.	DESCRIPTION
1	180661	NUT M6 (4)
2	180662	SOLENOID HARNESS
3	180663	BOLT M6X35 (8)
4	180664	RECOIL STARTER ASSEMBLY
5	180665	CARBURETOR FUEL LINE
6	180666	OIL FILTER BASE
7	180667	CONNECTING PIPE (OIL FILTER)
8	180668	BOLT M8X16 (8)
9	180669	NUT M20
10	180670	FLAT WASHER
11	180671	FAN PLATE
12	180672	FAN
13	180673	ENGINE COOLIN FAN
14	180674	BOLT M6X30 (9)
15	180675	CHARGE COIL
16	180676	BOLT M6X113 (4)
17	180677	BOLT M6X95 (4)
18	180678	IGNITION COIL ASSEMBLY RIGHT SIDE
19	180679	OIL SEAL (2)
20	180680	BOLT M6X12 (29)
21	180681	WIND SHIELD LH
22	180682	WIND SHIELD RH
23	180683	IGNITION COIL ASSEMBLY LEFT SIDE
24	180684	CARBURETOR GASKET (4)
25	180685	CARBURETOR ASSEMBLY
26	180686	FUEL HOSE, PUMP IN
27	180687	FUEL HOSE, PUMP OUT
28	150545	HOSE CLAMP (5)
29	100593	FUEL FILTER
30	180688	FUEL HOSE,PUMP NEGATIVE PRESSURE
31	180689	RUBBER WASHER (3)
32	180690	FUEL PUMP BRACKET
33	180691	FUEL PUMP
34	180692	DIAPHRAM, BREATHER
35	180693	COVER, BREATHER
36	180694	FUEL PUMP GASKET (2)
37	180695	BOLT M8X110 (2)
38	180696	INTAKE PIPE
39	180697	ELECTRIC STARTER
40	180698	INTAKE PIPE GASKET (2)
41	180699	DRAIN PLUG BOLT M14X-1.5X12 (2)
42	180700	FUEL LINE CLIP (2)
43	100518	BOLT M6X25 (3)
44	180701	BREATHER TUBE
45	180702	CRANKCASE
46	180703	PIN DOWEL M8X12 (3)
47	180704	ROCKER SUPPORTING SEAT ASSEMBLY

48	180567	BOLT M6X20 (2)
49	180705	WASHER
50	180706	CRANKCASE GASKET
51	180707	PISTON CLIP (4)
52	180707	PISTON PIN (2)
53	180708	CONNECTING ROD ASSEMBLY (2)
54	180709	PISTON (2)
55	180710	CRANKSHAFT ASSEMBLY
56	180711	AIR DEFLECTOR
57	180712	STEPPER MOTOR DRIVE SHAFT LEFT
58	180713	OIL PROTECTOR
59	180715	BOLT M6X22
60	180714	PISTON SCRAPER RING SET (2)
61	180715	CARBURETOR PIPE
62	180716	CRANKSHAFT FLAT WASHER
63	180717	STEPPER MOTOR DRIVE SHAFT RIGHT
64	180718	CAMSHAFTBALL BEARING
65	180719	CAMSHAFT ASSEMBLY
66	180720	CAMSHAFT WASHER (2)
67	180721	SPEED GOVERNOR ASSEMBLY
68	180722	BOLT M6X16 (3)
69	180723	OIL SENSOR
70	180724	CLAMPER CORD A
71	180725	OIL PUMP STRAINER COVER
72	180726	PHILLIPS SCREW M6X16 (2)
73	180727	OIL PUMP ASSEMBLY
74	180728	GOVERNOR ASSEMBLY
75	180729	DRAIN PLUG WASHER (2)
76	180730	STEPPER MOTOR BOLT M3*6 (4)
77	180731	DIPSTICK
78	180732	AIR FILTER PIPE GASKET
79	180733	PRESSURE RELEASE SPRING
80	180734	STEEL BALL
81	180735	PIN DOWEL M10X8.5X12 (2)
82	180736	CRANKSCASE COVER
83	180737	WASHER (2)
84	180738	OIL FILTER
85	180739	OIL FILTER BASE (2)
86	180740	BOLT M8X50 (9)
87	180741	OIL STRAINER
88	180742	PIN DOWEL M12X20 (4)
89	180743	INTAKE VALVE (2)
90	180744	LOCKING FLAPS (8)
91	180745	CYLINDER HEAD GASKET (2)
92	180746	OIL FILTER BASE FLAT WASHER M10.2XM17X1 (2)
93	180747	RIGHT CYLINDER HEAD SHROUD (2)
94	180748	LEFT CYLINDER HEAD
95	180749	SPARK PLUG (2)

96	180750	PUSH ROD (4)
97	180751	PUSH ROD PLATE GUIDE (2)
98	180752	INTAKE VALVE RETURNER (2)
99	180753	OIL SEAL VALVE (2)
100	180754	SPRING VALVE (4)
101	180755	VALVE SPRING SEAT (4)
102	180756	ROTATOR (4)
103	180757	ROCKER ASSEMBLY (4)
104	180758	CYLINDER HEAD BOLT M10X80 (8)
105	180759	OIL HOSE
106	180760	FUEL HOSE CLIP (4)
107	180761	HEAT RADIATOR BRACKET
108	180762	BOLT M6X28 (4)
109	180763	RADIATOR
110	180764	LEFT CYLINDER HEAD SHROUD
111	180765	CYLINDER HEAD GASKET (2)
112	180766	LEFT CYLINDER HEAD CAP
113	180767	LUG (2)
114	180768	BRACKET FOR GAS FILTER
115	180769	OIL PLUG
116	180770	CARB PIPE BOLT M6X65
117	180577	STEPPER MOTOR WASHER M3.2 (4)
118	180771	RIGHT CYLINDER HEAD CAP
119	180772	RIGHT CYLINDER HEAD SHROUD
120	180773	RIGHT CYLINDER HEAD
121	180774	CARBURETOR SPACER (2)
122	180775	INTAKE PIPE SCREW M8X50 (4)
123	180776	AIR CLEANER CONNECTING PIPE
124	180777	AIR CLEANER PLATE
125	180778	AIR CLEANER ASSEMBLY
126	180779	OIL HOSE
127	180780	EXHAUST VALVE (2)
128	180616	CARB WIRE HARNESS CLIP
129	180781	CENTRIFUGAL COVER CAP
130	180782	STEPPER MOTOR SPRING WASHER M3.2 (4)
131	180783	BOLT M6x22

WPro12000 SCHEMATIC

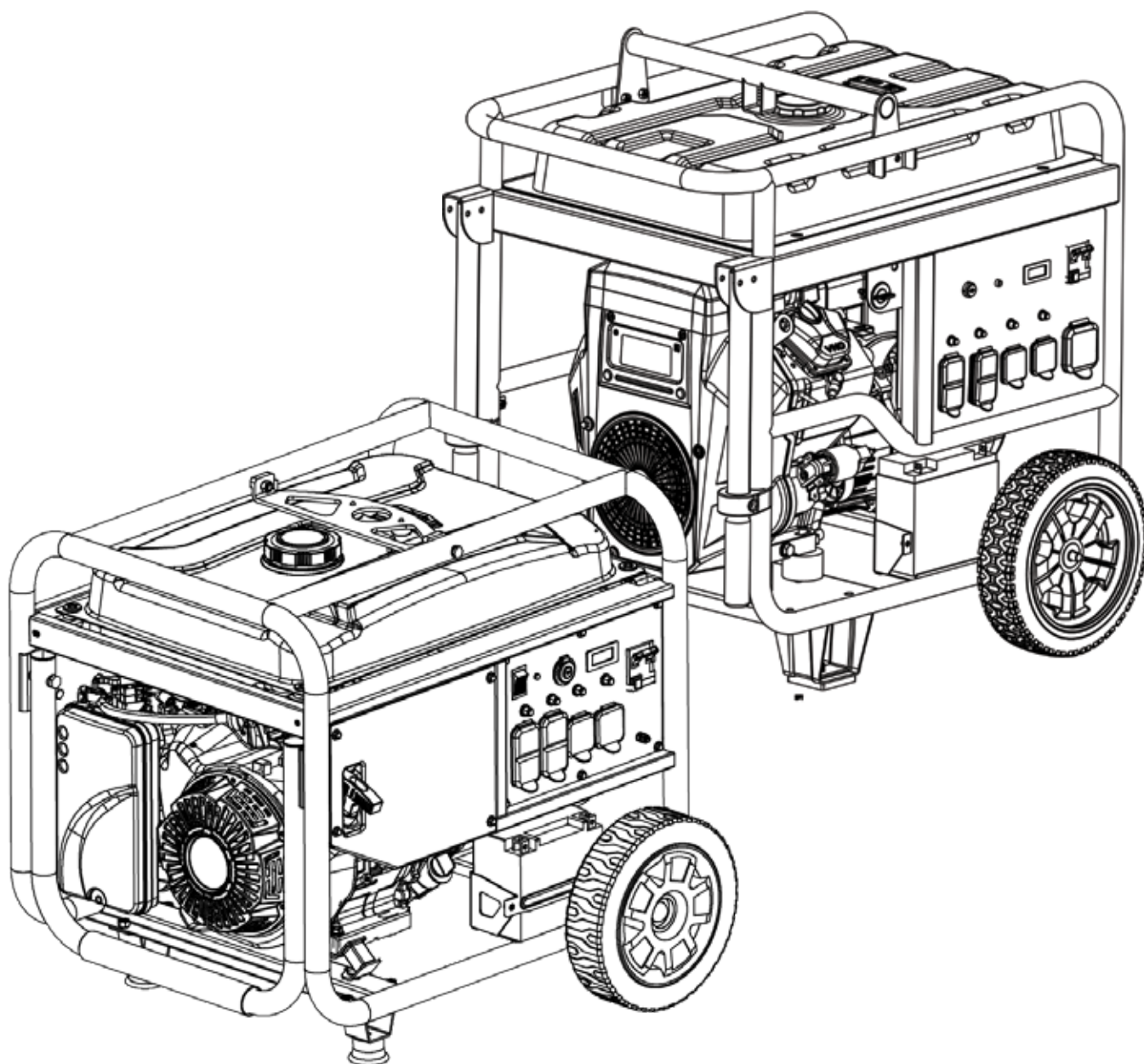


WPro12000

Engine Switch Connecting							
	6	7	1	2	3	4	5
OFF							
ON							
Start							

Bl	Black	Br	Brown	Y/G	Yellow/Green
O	Orange	B/R	Black/Red	B/W	Black/White
Bu	Blue	LB	Light Blue	G	Green
Gr	Gray	BI	Black	Y	Yellow
R	Red	W	White	P	Pink

WIRING DIAGRAM OF 120/240V GENERATOR SET



WPro8500

Generador portátil

8500 Vatios en marcha | 11,500 Watts pico

WPro12000

Generador portátil

12,000 Vatios de funcionamiento | 15,000 vatios pico

California

Proposición 65 Advertencia

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas conocidas por el estado de California para causar cáncer, nacimiento defectos u otro daño reproductivo.

California

Proposición 65 Advertencia

Ciertos componentes en este producto y su los accesorios relacionados contienen productos químicos conocido por el estado de California para causar cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos daño. Lávese las manos después de la manipulación.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD:

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones de este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de publicar. Las ilustraciones utilizadas en este manual están destinadas como vistas de referencia representativas únicamente. Además, debido a nuestra política continua de mejora de productos, podemos modificar información, ilustraciones y / o especificaciones para explicar y / o ejemplificar un producto, servicio o mejora de mantenimiento. Nos reservamos el derecho para hacer cualquier cambio en cualquier momento sin previo aviso. Algunas imágenes pueden variar según el modelo que se muestre.

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida o utilizada en ninguna forma por ningún medio: gráfico, electrónico o sistemas mecánicos, incluidos fotocopiado, grabación, grabación o almacenamiento y recuperación de información, sin el permiso por escrito de MWE Investments LLC.

PELIGRO



Este manual contiene instrucciones importantes para operar este generador. Por tu seguridad y la seguridad de los demás, asegúrese de leer este manual a fondo antes de operar el generador. El incumplimiento de seguir todas las instrucciones y precauciones puede causarles otros para ser seriamente heridos o asesinados.

WPro ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo Número	Corriendo Watts	Pico Watts	Tamaño del tanque de combustible (L / G)	Velocidad nominal (RPM)	Tipo de ignición	Bujía	Motor Disp (cc)	Carrera X Bore	Capacidad de aceite (L)	Tipo de aceite	THD
WPro8500	8500	11500	25 L 6.6 G	3600	TCI	F7TC	457cc	66X90	1.1 L	10W30	<5%
WPro12000	12000	15000	40 L 10.5 G	3600	TCI	F7TC	713cc	71X80	1.6 L	10W30	<5%

DARSE CUENTA

Este generador no está equipado con modificación de carburador de altitud. Incluso con una modificación del carburador, la potencia del motor disminuirá alrededor del 3.5% por cada 300 metros (1,000 pies) de aumento en la altitud. El efecto de la altitud en caballos de fuerza será mayor si no se realiza ninguna modificación del carburador. Una disminución en la potencia del motor disminuirá la potencia de salida del generador. Póngase en contacto con nuestro equipo de servicio para solicitar kits de altitud.

¿TENER PREGUNTAS?

Envíenos un correo electrónico a

service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571

PARA SU ARCHIVO:

Fecha de compra:	
Número de modelo del generador:	
Comprado en Tienda / Distribuidor:	
Número de serie del generador:	

IMPORTANTE: GUARDE EL RECIBO DE COMPRA PARA GARANTIZAR UNA COBERTURA DE GARANTÍA SIN PROBLEMAS.

REGISTRACIÓN DEL PRODUCTO

Para garantizar una cobertura de garantía sin problemas, es importante que registre su generador Westinghouse. Puede registrar su generador por:

1. Completar el formulario de registro del producto a continuación y enviarlo por correo a:

Product Registration
MWE Investments LLC
777 Manor Park Drive
Columbus, Ohio 43228

2. Registrando su producto en línea en www.westinghouseportablepower.com/register-your-product/ Para registrar su generador, necesitará ubicar la siguiente información:

FORMULARIO DE REGISTRO DE PRODUCTOS WESTINGHOUSE

INFORMACION PERSONAL

INFORMACIÓN DEL GENERADOR

Nombre de pila: _____ Número de modelo: _____

Apellido: _____ Número de serie: _____

Dirección: _____ Fecha de compra: _____

Dirección: _____ Comprado de: _____

Código postal: _____

País: _____

Número de teléfono: _____

Correo electrónico: _____



LA SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual para resaltar información importante. Asegúrese de que los significados de estas alertas son conocidas por todos los que trabajan en o cerca de equipo.



Aparece este símbolo de alerta de seguridad con la mayoría de las declaraciones de seguridad. Eso significa atención, estar alerta, su ¡la seguridad está involucrada! Por favor lee y acatar el mensajethat follows the safety alerts symbol.

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no evitado, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no evitado, podría ocasionar lesiones leves o moderadas.

DARSE CUENTA

Indica una situación que puede causar daños al generador, a la propiedad personal y / o al medio ambiente, o hacer que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

DEFINICIONES DEL SÍMBOLO DE SEGURIDAD

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de asfixia
	Riesgo de quemaduras
	Ráfaga / riesgo de presión
	No deje herramientas en el área
	Peligro de Choque Eléctrico
	Peligro de explosión
	Peligro de incendio
	Riesgo de elevación
	Peligro de pellizco
	Lea las instrucciones del fabricante
	Lea los mensajes de seguridad antes de continuar
	Use equipo de protección personal

LA SEGURIDAD

REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

PELIGRO



Nunca use el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, agua pulverizada o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.



Nunca opere el generador en un área cerrada. El escape del motor contiene monóxido de carbono. Solamente opere el generador afuera y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

ADVERTENCIA



El voltaje producido por el generador podría causar la muerte o lesiones graves.

- Nunca opere el generador bajo la lluvia o una llanura de inundación a menos que se tomen las precauciones adecuadas para evitar el riesgo de lluvia o inundación.
- Nunca use cordones de extensión desgastados o dañados.
- Siempre haga que un electricista autorizado conecte el generador al circuito de la red eléctrica.
- Nunca toque un generador en funcionamiento si el generador está mojado o si tiene las manos mojadas.
- Nunca opere el generador en áreas altamente conductoras, como alrededor de plataformas metálicas o estructuras de acero.
- Siempre use cables de extensión puestos a tierra. Utilice siempre herramientas eléctricas de tres o doble aislamiento.
- Nunca toque terminales en vivo o cables pelados mientras el generador está funcionando.
- Asegúrese de que el generador esté correctamente conectado a tierra antes de operar.

ADVERTENCIA



Los vapores de gasolina y gasolina son extremadamente inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

- Siempre recargue el generador al aire libre, en un área bien ventilada.
- Nunca quite la tapa de combustible con el motor en funcionamiento.
- Nunca llene de combustible el generador mientras el motor está funcionando. Siempre apague el motor y permita que el generador se enfríe antes de repostar.
- Solo llene el tanque de combustible con gasolina.
- Mantenga chispas, llamas abiertas u otra forma de ignición (como fósforos, cigarrillos, fuentes de electricidad estática) mientras recarga combustible.
- Nunca llene demasiado el tanque de combustible. Deje espacio para que el combustible se expanda. El llenado excesivo del tanque de combustible puede ocasionar un derrame repentino de gasolina y provocar que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES. El combustible derramado puede encenderse. Si se derrama combustible en el generador, limpie cualquier derrame de inmediato. Deseche el trapo correctamente. Permita que el área del combustible derramado se seque antes de operar el generador.
- Use protección ocular mientras reabastece de combustible.
- Nunca use gasolina como agente de limpieza.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.
- Verifique si hay fugas de combustible después de repostar. Nunca opere el motor si se descubre una fuga de combustible.

ADVERTENCIA



Nunca opere el generador si los artículos motorizados se sobrecalientan, la salida eléctrica cae, hay chispas, llamas o humo proveniente del generador, o si los receptáculos están dañados.



Nunca use el generador para alimentar el equipo de soporte médico.



Siempre retire del generador cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento antes de operar.

DARSE CUENTA

Nunca modifique el generador.

Nunca opere el generador si vibra a niveles altos, si la velocidad del motor cambia mucho o si el motor falla a menudo.

Siempre desconecte las herramientas o los dispositivos del generador antes de comenzar.

DESEMPAQUE

⚠ PRECAUCIÓN



Siempre ten cuidado al levantar el generador. El generador es pesado; levantarlo podría causar daños corporales.



Evite cortar en grapas o cerca de ellas para evitar lesiones personales.

Herramientas necesarias: cortador de cajas o dispositivo similar.

1. Con cuidado, corte la cinta de embalaje en la parte superior de la caja de cartón.
2. Doble hacia atrás las solapas superiores para revelar el manual.
3. Retire la caja de cartón de accesorios del kit de ruedas.
4. Cuidadosamente corte dos lados del cartón para quitar el generador

QUÉ VIENE EN LA CAJA (WPRO12000)

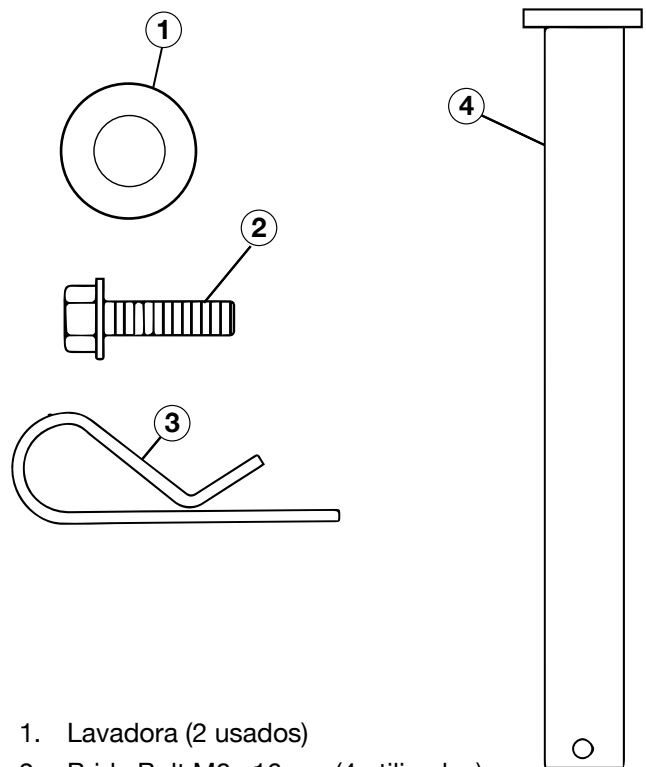
El manual del propietario
Guía de inicio rápido / Programa de mantenimiento
Arrancador remoto inalámbrico (1)
Botella de 1,6 litros de aceite SAE 10W30 (1)
Llave de vaso de bujía (1)
Caja de accesorios para kit de ruedas
Embudo (1)

LO QUE VIENE EN LA CAJA (WPRO8500)

El manual del propietario
Guía de inicio rápido / Programa de mantenimiento
Soporte de elevación (1)
Arrancador remoto inalámbrico (1)
Botella de 1,1 litros de aceite SAE 10W30 (1)
Llave de vaso de bujía (1)
Caja de accesorios para kit de ruedas
Embudo (1)

KIT DE ACCESORIOS KIT DE RUEDAS

Abra el cuadro Accesorios del kit de rueda y verifique los contenidos en la lista correcta. Si falta alguna pieza, por favor localice un generador Westinghouse autorizado distribuidor en service@wpowereq.com o llame 1-855-944-3571.



1. Lavadora (2 usados)
2. Brida Bolt M8 x16mm (4 utilizados)
3. Horquilla pasador de chaveta (2 utilizados)
4. Clavija del eje de la rueda (2)

DESEMPAQUE

INSTALACIÓN DE RUEDAS Y PIES



**ANTES DE ARMAR EL GENERADOR,
REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.**

⚠ PRECAUCIÓN



Nunca levante el generador sin asistencia. El generador es pesado y levantar sin ayuda podría resultar en lesiones personales.



Nunca use las manijas como punto de elevación para soportar todo el peso del generador. Solo use los mangos para mover el generador levantando las manijas y usando las ruedas para mover el generador.



Tenga cuidado al colapsar los mangos. Las manos y los dedos podrían quedar atrapados y pellizcados.

DARSE CUENTA

El ensamblaje del generador requerirá levantar la unidad por un lado. Asegúrese de que todo el aceite y el combustible del motor se hayan drenado de la unidad antes de armarlo. Una vez ensamblado, el kit de rueda no está destinado para uso en carretera. El juego de ruedas está diseñado para usar solo en este generador.

INSTALACIÓN DE LOS PIES EN EL MARCO

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Usando un bloque de madera, levante y sostenga la parte posterior del generador.
3. Instale el pie de montaje en el marco con pernos de brida M8.
1 - Pies de montaje
2 - Pernos de brida M8

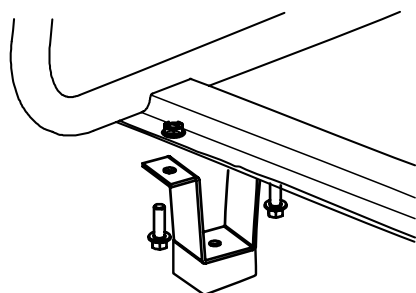


Figura 1 - Montar los pies de montaje en el marco

INSTALACIÓN DE RUEDAS AL MARCO

1. Inserte el pasador del eje a través de la arandela y la rueda.

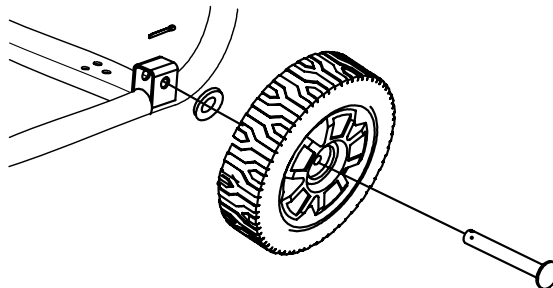


Figura 2 - Asamblea de rueda

2. Instale la rueda con el perno del eje a través del soporte del eje en el marco. La vista del perno debe mirar hacia el interior del generador.

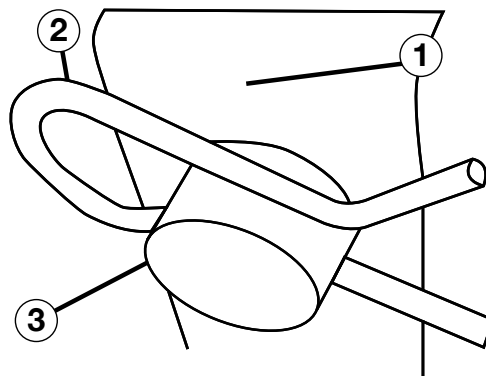


Figura 3 - Montar la rueda en el marco

3. Instale la chaveta de horquilla a través del pasador del eje para bloquearlo en su lugar.
1 - Soporte de eje
2 - Clip de horquilla
3 - Pasador de eje Repeat previous steps on other wheel.

INSTALACIÓN DE SOPORTE DE ELEVACIÓN

1. Alinee la barra de elevación con los soportes de montaje en la parte superior del tanque de combustible y asegúrela con los 4 pernos de brida M8 provistos.

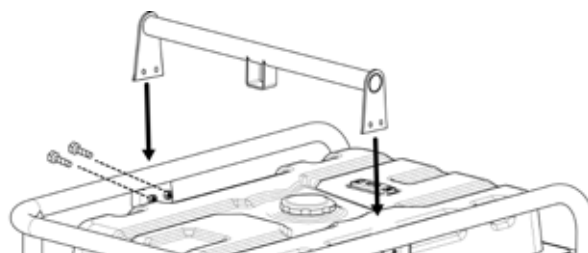


Figura 4 - Instale el soporte de elevación en WPro12000

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA



- Para evitar el corvejón eléctrico:
- SIEMPRE conecte el cable positivo (+) de la batería (arranque rojo) primero al conectar los cables de la batería.
- SIEMPRE desconecte el cable de batería negativo (-) (arranque negro) primero al desconectar los cables de la batería.
- NUNCA conecte el cable de batería negativo (-) (arranque negro) al poste positivo (+) en la batería.
- NUNCA conecte el cable de la batería positiva (+) (arranque rojo) al poste negativo (-) de la batería.
- NUNCA toque ambos postes de la batería simultáneamente.
- NUNCA coloque una herramienta de metal en ambos postes de la batería.
- SIEMPRE use herramientas aisladas o no conductoras cuando instale la batería.

1. Verifique que el cable positivo (+) de la batería (arranque rojo) esté bien ajustado al poste positivo (+) de la batería. Asegúrese de que el arranque esté sobre el poste de la batería.
2. Retire con cuidado la envoltura protectora alrededor de la lengüeta del cable negativo (-) de la batería (arranque negro).
3. Ubique el cable negativo (-) conectado al cable del alternador, quite la atadura y diríjase al poste negativo (-) de la batería. Consulte la figura 4 a continuación para conocer la ubicación del cable negativo (-).

4. Tire hacia atrás la bota negra y conecte con seguridad el cable negativo (-) de la batería (cargador negro) al negativo (-) de la batería como se muestra en la Figura 5. Reemplace la bota negra para que proteja la terminal del cable y la batería.

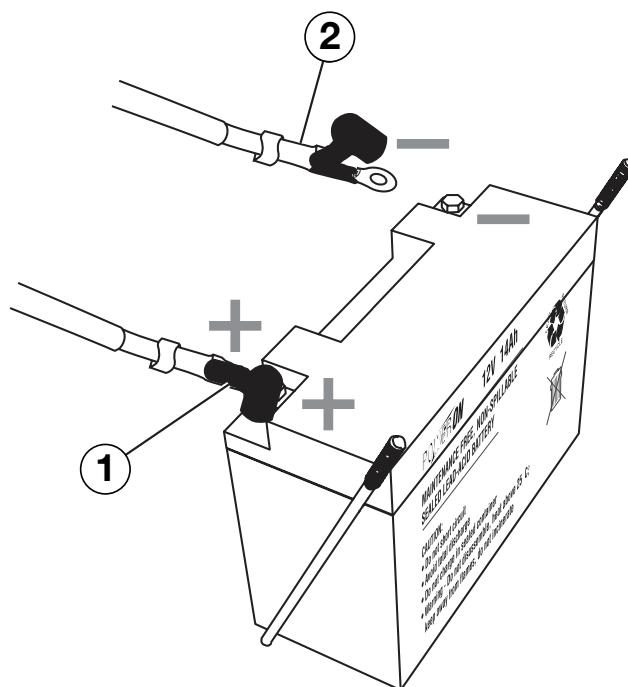
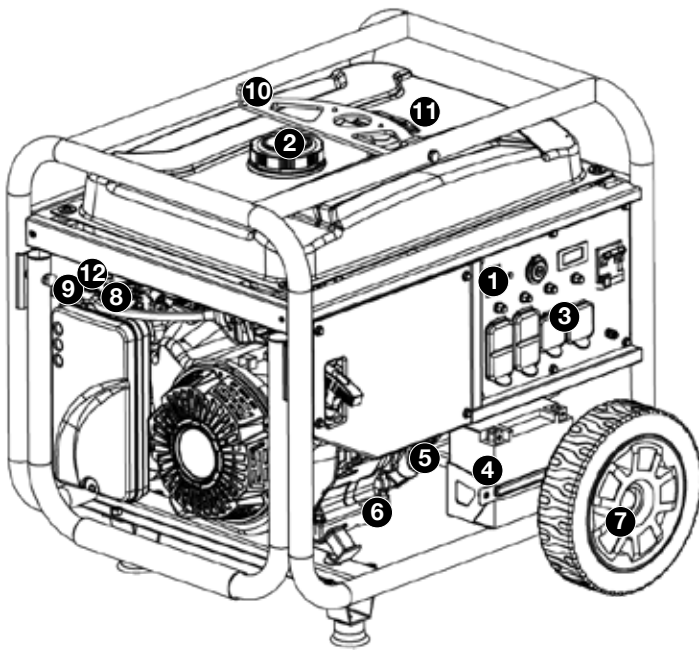


Figura 5 - Colocación del cable negativo (-) de la batería (negro)

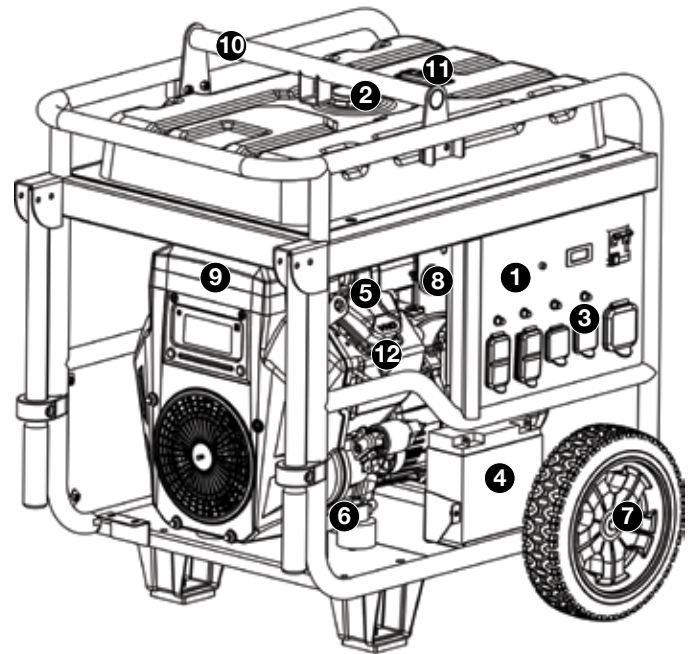
- 1 - Cable de batería positivo (+) (rojo)
2- Negativo (-) Cable de la batería (negro)

NOTA: El generador de arranque eléctrico está equipado con una función de carga de la batería. Una vez que el motor esté en funcionamiento, se suministrará una pequeña carga a la batería a través de los cables de la batería y recargará lentamente la batería.

CARACTERISTICAS



WPro8500

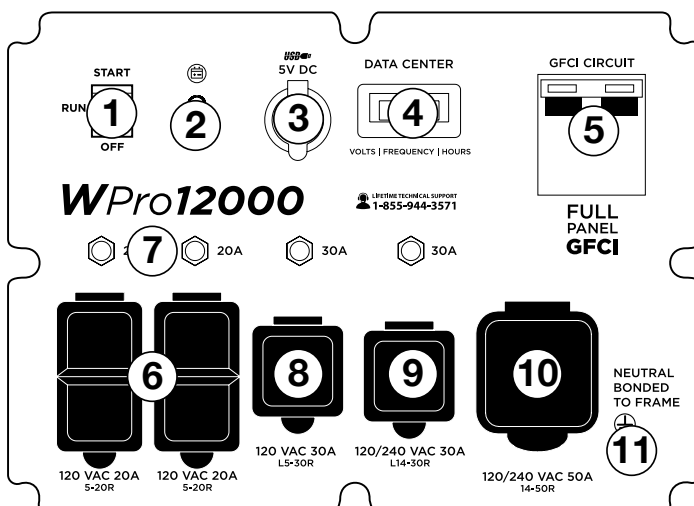
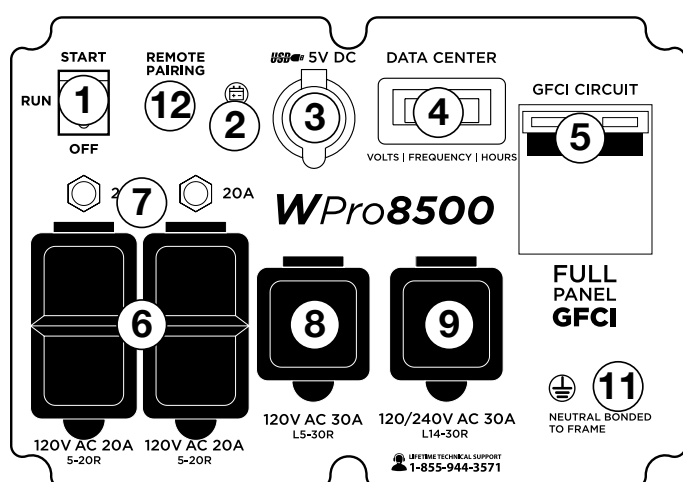


WPro12000

- ① Interruptor de arranque eléctrico: enciende y apaga el motor. Además, desconecta la energía de la batería cuando está en la posición "Off".
- ② Tapa de combustible: cierre hasta escuchar un clic.
- ③ Panel de control: contiene los interruptores automáticos y las salidas.
- ④ Batería: incluida para los modelos de arranque eléctrico.
- ⑤ Tapón de llenado de aceite: se debe quitar para agregar aceite.
- ⑥ Tapón de drenaje de aceite: se debe quitar para drenar el aceite del motor.
- ⑦ Nunca llantas planas: para una fácil portabilidad
- ⑧ Válvula de corte de combustible: controla el flujo de combustible al motor.
- ⑨ Estrangulador automático: la batería debe estar conectada para que el estrangulador automático funcione correctamente.
- ⑩ Soporte de elevación: Construir en soporte para levantar el generador en el sitio de trabajo usando una grúa.
- ⑪ Indicador de combustible: indica el nivel de combustible.
- ⑫ Arranque de la bujía (cable): se debe quitar al reparar el motor o la bujía.

FEATURES

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL



- ① Interruptor de control del motor/Desconexión de la batería:
 - **ARRANQUE** - Cuando el interruptor se presiona momentáneamente y se mantiene en la posición de ARRANQUE, el motor de arranque eléctrico se conecta y enciende el motor. Una vez que el motor arranque, suelte el interruptor. (El interruptor irá automáticamente a la posición RUN).
 - **EJECUTAR** - Una vez iniciado, el interruptor permanecerá en la posición RUN
 - **STOP** - Para detener el motor, mueva el interruptor a la posición STOP. La batería se desconectará en la posición STOP para ahorrar batería.
 - ② Puerto de carga de la batería: Cargue la batería cuando la unidad esté apagada con el cargador de goteo.
 - ③ USB dúplex: dos puertos USB de 5 V CC.
 - ④ Centro de datos: este medidor VFT es una unidad de cuatro funciones. La función 1 será lo primero que veas. Esta es tu frecuencia. Presione el botón una vez y accederá a la función 2, que no se está utilizando. Presione el botón una vez más y verá la función 3 para su tiempo / Horas y al presionar una vez final verá la función 4, que es la tensión.
- La frecuencia y el voltaje pueden variar +/- 5% y aún estar dentro de la tolerancia.
- | | |
|--------|-------------------------------------|
| F - 60 | Frecuencia |
| 0000 | Inoperante |
| 0007 | Horas de funcionamiento de por vida |
| U250 | voltaje |
- ⑤ Disyuntor GFCI: El disyuntor principal controla la salida total de todas las salidas para proteger el generador. Este interruptor GFCI permite un GFCI de panel completo y cumple con OSHA.
 - ⑥ Enchufes dúplex de 120 voltios y 20 amperios (NEMA 5-20R): cada salida es capaz de transportar un máximo de 20 amperios en un único receptáculo o una combinación de ambos receptáculos.
 - ⑦ Disyuntores de 20 amperios: cada interruptor de circuito limita la corriente que se puede entregar a través de las salidas dúplex de 120 voltios a 20 amperios.
 - ⑧ Enchufe con cierre por torsión de 120 voltios y 30 amperios (NEMA L5-30R): el tomacorriente puede suministrar 120 V hasta 30 amperios.
 - ⑨ 120/240-Volt, 30-Amp Twist Lock Outlet (NEMA L14-30R): Outlet puede suministrar cualquiera 120 V o 240 V hasta 30 amperios.
 - ⑩ Enchufe de 120/240 voltios, 50 amperes (NEMA 14-50R): El tomacorriente puede suministrar hasta 120V o 240V a 50 amps
 - ⑪ Terminal de tierra: la terminal de tierra se usa para conectar a tierra el generador.
 - ⑫ Botón del programa de inicio remoto: use este botón junto con el control remoto para programar que el generador se inicie de manera remota. Botón ubicado al costado del panel de control en WPro12000.

OPERACIÓN

ANTES DE INICIAR EL GENERADOR



**BEFORE STARTING THE GENERATOR,
REVIEW SAFETY SECTION.**

Selección de ubicación: antes de encender el generador, evite los riesgos de escape y ubicación verificando:

- Ha seleccionado una ubicación para operar el generador que está al aire libre y bien ventilado.
- Ha seleccionado una ubicación con un nivel y una superficie sólida sobre la cual colocar el generador.
- Ha seleccionado una ubicación que se encuentra al menos a 6 pies (1,8 m) de distancia de cualquier edificio, otro equipo o material combustible.
- Si el generador está ubicado cerca de un edificio, asegúrese de que no esté cerca de ventanas, puertas y / o conductos de ventilación.

ADVERTENCIA



Siempre opere el generador en una superficie nivelada. Colocar el generador en superficies no niveladas puede hacer que el generador se vuelque, causando derrames de combustible y aceite. El combustible derramado puede encenderse si entra en contacto con una fuente de ignición, como una superficie muy caliente.

DARSE CUENTA

Solo opere el generador sobre una superficie sólida y nivelada. Operar el generador sobre una superficie con material suelto como arena o recortes de césped puede provocar la ingestión de escombros por parte del generador que podría:

- Bloquear ventilaciones de refrigeración
- Bloquear el sistema de admisión de aire

Clima - Nunca opere su generador al aire libre durante la lluvia, la nieve o cualquier combinación de condiciones climáticas que podrían provocar la acumulación de humedad en el generador o alrededor de él.

Superficie seca: siempre opere el generador en una superficie seca libre de humedad.

Sin cargas conectadas: asegúrese de que el generador no tenga cargas conectadas antes de iniciarlo. Para asegurarse de que no haya cargas conectadas, desenchufe todos los cables de extensión eléctricos que estén enchufados en los receptáculos del panel de control.

DARSE CUENTA

Arrancar el generador con las cargas ya aplicadas podría dañar cualquier dispositivo que se apague durante el breve período de arranque.

Conexión a tierra del generador: el Código Eléctrico Nacional (NEC), así como muchos códigos eléctricos locales, pueden requerir que el generador esté conectado a tierra antes de operar. La aplicación más común que requiere una barra de tierra es cuando está usando el generador como un sistema derivado por separado para proporcionar energía de respaldo a su casa. Típicamente esto es cuando un interruptor de transferencia tiene un punto muerto conmutado.

Como la aplicación del generador tiene muchas variables que no pueden ser determinadas por el fabricante del generador, un electricista con licencia necesitará determinar si se necesita una varilla de conexión a tierra.

Si un electricista con licencia ha determinado que la aplicación requiere una varilla de tierra, asegúrese de que esté conectada a tierra física conectando la terminal de tierra en el panel de control a la tierra con un cable de cobre (mínimo 10 AWG). Consulte a un electricista calificado para conocer los requisitos de conexión a tierra locales.

Neutral Bonded: Hay una conducta permanente o entre el generador (bobinado del estator) y el marco.

ADVERTENCIA



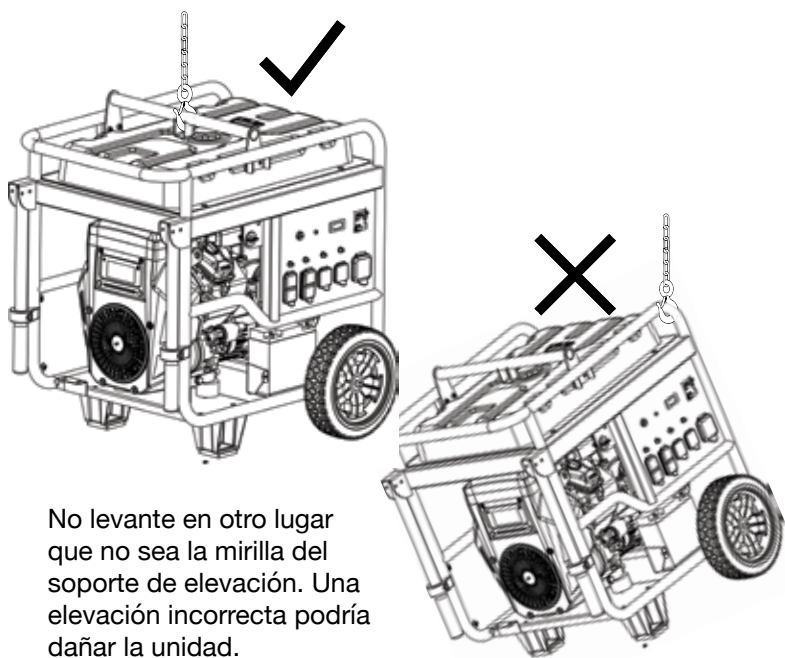
Asegúrese de que el generador esté conectado correctamente a tierra antes de operar. El generador debe estar conectado a tierra para evitar descargas eléctricas debido a dispositivos defectuosos.

OPERACIÓN

Extension Cord Wire Gauge Size									
Amps	Length of Extension Cord (ft)								
	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6
40	10	8	8	6	6	6	-	-	-
45	8	8	6	6	6	-	-	-	-
50	8	6	6	6	-	-	-	-	-

SOPORTE DE ELEVACIÓN

1. Antes de levantar el generador, inspeccione el soporte y asegúrese de que esté bien sujeto al generador. No levante el generador a menos que el soporte de elevación esté bien asegurado.
2. Enganche una cadena o correa a través del ojo en el soporte de elevación y asegúrese de que esté bien sujeta.
3. Conecte un dispositivo de elevación adecuado a la cadena o correa. Inspeccione la cadena y el gancho en busca de enlaces dañados o defectos que puedan causar fallas. Se recomienda el uso de ganchos con cerrojos de seguridad instalados.
4. Levante el generador ligeramente para asegurarse de que esté levantando recto y nivelado. Ajuste el soporte si es necesario para permitir que se levante correctamente.



OPERACIÓN

AGREGAR / VERIFICAR MOTOR FLUIDOS Y COMBUSTIBLE



ANTES DE AGREGAR / VERIFICAR LOS FLUIDOS DEL MOTOR Y EL COMBUSTIBLE, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

PELIGRO



Llenar el tanque de combustible con gasolina mientras el generador está funcionando puede hacer que la gasolina gotee y entre en contacto con superficies calientes que pueden encender la gasolina.

Antes de encender el generador, siempre verifique el nivel de:

- Aceite de motor
- Gasolina en el tanque de combustible

Una vez que se enciende el generador y el motor se calienta, no es seguro agregar gasolina al tanque de combustible o aceite de motor al motor mientras el motor está funcionando o el motor y el silenciador están calientes.

COMPROBACIÓN Y / O ADICIÓN DE ACEITE DE MOTOR

ADVERTENCIA



La presión interna puede acumularse en el cárter del motor mientras el motor está funcionando. La extracción del tapón de llenado de aceite / varilla medidora con el motor caliente puede hacer que salga aceite extremadamente caliente del cárter y quemar gravemente la piel. Permita que el aceite del motor se enfríe durante varios minutos antes de quitar el tapón de llenado de aceite / varilla medidora.

La unidad enviada no contiene aceite en el motor. Debe agregar aceite de motor antes de encender el generador por primera vez. Consulte Revisión del aceite del motor y Adición de aceite del motor para obtener instrucciones sobre cómo verificar el nivel de aceite del motor y el procedimiento para agregar aceite al motor.

DARSE CUENTA

El motor no contiene aceite de motor como se envió. Intentar encender el motor puede dañar los componentes del motor. El propietario del generador es responsable de garantizar que se mantenga el nivel de aceite adecuado durante la operación del generador. Si no se mantiene el nivel de aceite adecuado, se puede dañar el motor.

AGREGAR GASOLINA AL TANQUE DE COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA



Nunca llene de combustible el generador mientras el motor está funcionando.



Siempre apague el motor y permita el generador se enfríe antes de repostar.

Gasolina requerida: solo use gasolina que cumpla con los siguientes requisitos:

- Gasolina sin plomo solamente
- Gasolina con un máximo de 10% de etanol añadido
- Gasolina con un índice de 87 octanos o más

Llenado del tanque de combustible - Siga los pasos a continuación para llenar el tanque de combustible: Shut off the generator.

1. Permita que el generador se enfríe para que todas las superficies del silenciador y el motor estén fríos al tacto.
2. Mueva el generador a una superficie plana.
3. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible.
4. Retire la tapa del combustible girándola en sentido antihorario.
5. Lentamente agregue gasolina al tanque de combustible. Tenga mucho cuidado de no llenar demasiado el tanque. El nivel de gasolina NO debe ser más alto que el cuello de llenado (ver Figura).
6. Instale la tapa del combustible girándola en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche un clic, lo que indica que la tapa está completamente instalada.

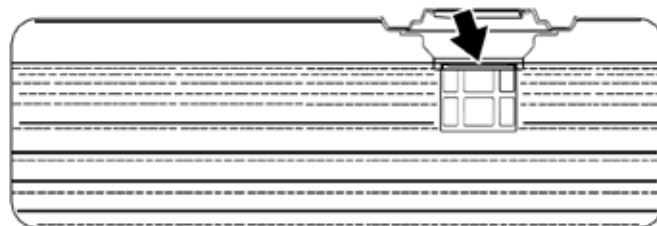


Figura 6 - Nivel máximo de llenado de gasolina

PRECAUCIÓN



Evite el contacto prolongado de la piel con la gasolina. Evite la respiración prolongada de los vapores de gasolina.

OPERACIÓN

PROGRAMACIÓN DEL GENERADOR PARA INICIO REMOTO

DARSE CUENTA

El llavero incluido con el generador debería venir emparejado con la unidad. De lo contrario, puede seguir las instrucciones a continuación para volver a conectarse. Si su unidad se envió sin llavero, póngase en contacto con nuestro equipo de atención al cliente.

⚠ ADVERTENCIA



Siempre asegúrese de que el área alrededor del generador esté libre de transeúntes antes de usar el arranque remoto para encender el generador.

El generador se puede encender remotamente desde un máximo de 100 pies de distancia utilizando el mando a distancia del mando a distancia con baterías nuevas y completamente cargadas en el llavero. A medida que se reduce el estado de carga de las baterías en el llavero, la distancia para arrancar el generador también se reducirá.

Antes de que se pueda iniciar el generador, se debe realizar un procedimiento de arranque inicial para que el generador y el llavero se reconozcan entre sí. Si se reemplaza el llavero, deberá seguir este procedimiento con el nuevo llavero. Turn the engine control switch to the RUN position.

1. Mantenga presionado el botón REMOTE PAIRING rojo en el panel de control (o en el costado del panel de control) durante 3 segundos.
2. Mantenga presionado el botón STOP en la llave de encendido remoto hasta que la luz indicadora (vea 1 a continuación) parpadee.

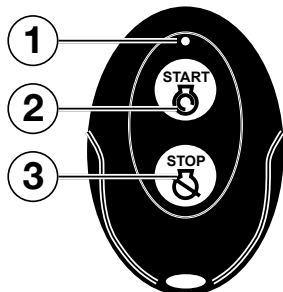


Figura 7 - Llavero de encendido remoto
1 - Luz indicadora de emparejamiento
2 - Botón de inicio | 3 - Botón de parada

3. Mantenga presionado el botón INICIO en la llave de encendido remoto hasta que la luz indicadora en la parte superior del control remoto parpadee una vez.
4. Mantenga presionado el botón REMOTE PAIRING en el generador por 3 segundos. El generador ahora está programado para comenzar remotamente

ANTES DE COMENZAR EL GENERADOR



ANTES DE ENCENDER EL GENERADOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

Antes de intentar encender el generador, verifique lo siguiente:

- El motor está lleno de aceite de motor.
- El generador está situado en una ubicación adecuada.
- El generador está en una superficie seca.
- Todas las cargas están desconectadas del generador.
- El generador está conectado a tierra correctamente al generador.

⚠ PELIGRO



Nunca use el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, agua pulverizada o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.



Nunca opere el generador en un área cerrada. El escape del motor contiene monóxido de carbono. Solo opere el generador afuera y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

DARSE CUENTA

El motor está equipado con un interruptor de apagado de aceite bajo. Si el nivel de aceite baja, el motor puede apagarse y no arrancar hasta que el aceite se llene al nivel adecuado. La mala calidad del aceite puede interferir con el funcionamiento del interruptor de apagado de bajo nivel de aceite.

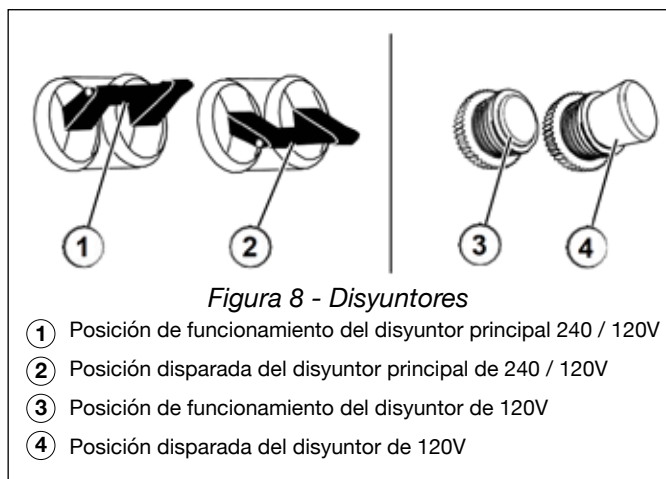
El propietario del generador es responsable de garantizar que se mantenga el nivel de aceite adecuado durante la operación del generador. Si no se mantiene el nivel de aceite adecuado, se puede dañar el motor.

Este generador está equipado con un estrangulador automático para el arranque. Este sistema está siempre encendido y no se puede apagar. No intente hacer ajustes al estrangulador automático ni a ningún otro ajuste del carburador. La alteración del sistema de estrangulación automática puede anular la garantía. Visite un centro de servicio autorizado de Westinghouse para obtener más información.

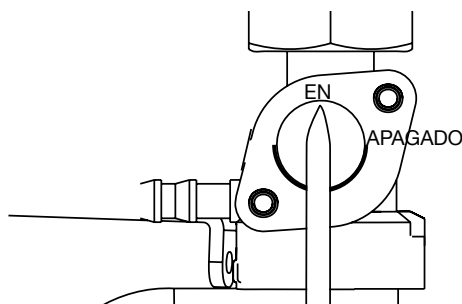
OPERACIÓN

INICIANDO THE GENERATOR

1. Verifique los niveles de aceite.
2. La batería debe estar conectada para que Auto Choke funcione.
3. Asegúrese de que los interruptores automáticos estén correctamente configurados (consulte la Figura 8 a continuación).



4. Mueva la válvula de corte de combustible a la posición de ENCENDIDO (vea la Figura 9 a continuación).



5. Elija el método de inicio:
 - a. Arranque eléctrico: Empuje el interruptor de control del motor a la posición de ARRANQUE hasta que el motor arranque. Una vez que el motor arranque, suelte el interruptor; el interruptor se moverá automáticamente a la posición RUN (ver la figura 10 a continuación).

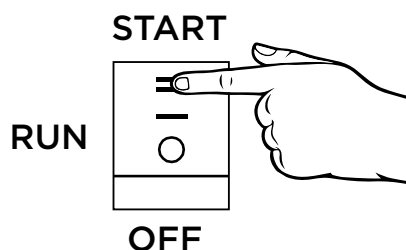


Figura 10 - Interruptor de control del motor - EJECUTAR

DARSE CUENTA

No se soltó el interruptor de control del motor una vez el arranque del motor podría dañar el generador. Nunca coloque el interruptor de control del motor en la posición de ARRANQUE cuando el motor esté en marcha; esto podría dañar el generador

NOTA: Si el motor no arranca después de 5 segundos, suelte el interruptor de control del motor. Deje que el generador permanezca inactivo durante 15 segundos y luego repita el paso 4. Si la velocidad de arranque disminuye después de cada intento fallido, entonces es posible que la batería no esté adecuadamente cargada.

NOTA: El generador está equipado con una función de carga de batería. Una vez que el motor esté en funcionamiento, se suministrará una pequeña carga a la batería a través de los cables de la batería y recargará lentamente la batería.

- b. Inicio de retroceso (solo WPro8500): sujete firmemente y tire de la palanca de retroceso lentamente hasta que sienta una mayor resistencia. En este punto, aplique un tirón rápido mientras tira hacia arriba y ligeramente lejos del generador (consulte la Figura 11). *Nota: Si la batería está descargada o desconectada, deberá configurar el estrangulador en "Encendido" manualmente y pasar a "Apagado" cuando el motor arranque.*

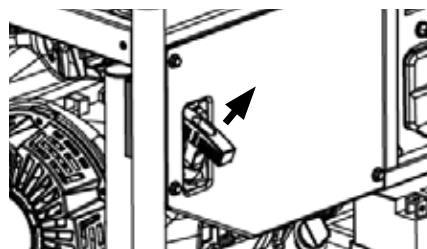


Figura 11 - Mango de retroceso del motor - PULL

- c. Inicio remoto: haga clic en INICIO en la clave inalámbrica FOB proporcionada (consulte la Figura 12). Después de que el generador esté funcionando, habrá un retraso de la salida eléctrica por 15 segundos. Si el control remoto no está sincronizado, consulte el procedimiento de emparejamiento en la página 15.

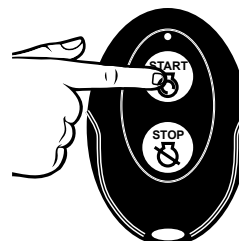


Figura 12 - Control remoto inalámbrico - INICIO

OPERACIÓN

DETENER EL GENERADOR

Operación normal

Durante el funcionamiento normal, use los siguientes pasos para detener su generador:

1. Elimine cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
2. Permita que el generador funcione a “sin carga” para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
3. Coloque el interruptor de control del motor en la posición OFF. **NOTA** Si planea almacenar el generador después de su uso, coloque la válvula de cierre de combustible en la posición OFF y permita que se consuma el combustible del carburador.
4. Para detener el generador remotamente, simplemente presione el botón STOP en el control inalámbrico (vea la figura 14). El generador funcionará durante 15 segundos adicionales a medida que pasa por un ciclo de enfriamiento antes de apagarse.
5. Gire la válvula de cierre de combustible a la posición OFF.

Durante una emergencia

Si hay una emergencia y el generador debe detenerse rápidamente, coloque el interruptor de control del motor en la posición de APAGADO inmediatamente.

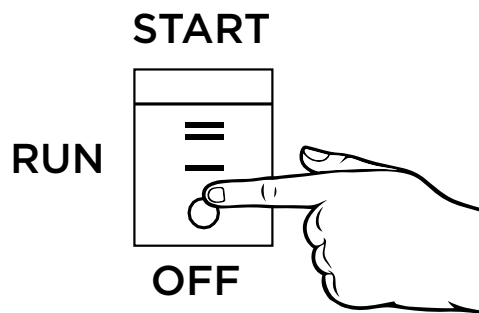


Figura 13 - Mueva el interruptor del motor a la posición

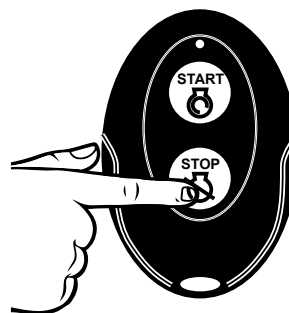


Figura 14 - Parada remota: haga clic en el botón Detener

MANTENIMIENTO



ANTES DE REALIZAR EL MANTENIMIENTO EN EL GENERADOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD, ASÍ COMO LOS SIGUIENTES MENSAJES DE SEGURIDAD.

⚠ ADVERTENCIA



Evite encender accidentalmente el generador durante el mantenimiento quitando la bota de la bujía de la bujía. Para los generadores de arranque eléctrico, también desconecte los cables de la batería (desconecte primero el cable negativo negro (-)) y coloque los cables lejos de los postes de la batería para evitar el arco eléctrico.



Permita que los componentes calientes se enfríen al tacto antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA



La presión interna puede acumularse en el cárter del motor mientras el motor está funcionando. La extracción del tapón de llenado de aceite / varilla medidora con el motor caliente puede hacer que salga aceite extremadamente caliente del cárter y quemar gravemente la piel. Permita que el aceite del motor se enfríe durante varios minutos antes de quitar el tapón de llenado de aceite / varilla medidora.



Siempre realice el mantenimiento en un área bien ventilada. El combustible de gasolina y los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden encenderse bajo ciertas condiciones.

MANTENIMIENTO

HORARIO DE MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA



Si no se realiza un mantenimiento periódico o si no se siguen los procedimientos de mantenimiento, el generador podría funcionar incorrectamente y podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

DARSE CUENTA

Los intervalos de mantenimiento periódicos varían dependiendo de las condiciones de operación del generador. Operar el generador en condiciones severas, como entornos de alta carga sostenida, alta temperatura o inusualmente húmedo o polvoriento, requerirá un mantenimiento periódico más frecuente. Los intervalos enumerados en el programa de mantenimiento deben tratarse solo como una guía general.

⚠ PRECAUCIÓN



Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. El contacto prolongado de la piel con aceite de motor o gasolina puede ser dañino. El contacto frecuente y prolongado con aceite de motor puede causar cáncer de piel. Tome medidas de protección y use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

Seguir el programa de mantenimiento es importante para mantener el generador en buenas condiciones de funcionamiento. El siguiente es un resumen de los elementos de mantenimiento por intervalos de mantenimiento periódicos.

TABLA 1: PROGRAMA DE MANTENIMIENTO: PROPIETARIO REALIZADO

Artículo de mantenimiento	Antes de cada uso	Después de las primeras 20 horas o el primer mes de uso	Después de 50 horas de uso o cada 6 meses	Después de 100 horas de uso o cada 6 meses	Después de 300 horas de uso o cada año
Aceite de motor	Nivel de verificación	Cambio	Cambio	-	-
Características de enfriamiento	Comprobar / Limpiar	-	-	-	-
Filtro de aire	Comprobar	-	Limpiar*	-	Reemplazar
Bujía	-	-	-	Comprobar / Limpiar	Reemplazar

*Servicio con más frecuencia si opera en condiciones de mucho polvo y seco

TABLA 2: MAINTENANCE SCHEDULE - AUTHORIZED WESTINGHOUSE SERVICE DEALER PERFORMED

Artículo de mantenimiento	Antes de cada uso	Después de las primeras 20 horas o el primer mes de uso	Después de 50 horas de uso o cada 6 meses	Después de 100 horas de uso o cada 6 meses	Después de 300 horas de uso o cada año
Liquidación de válvulas	-	-	-	-	Verificar / Ajustar
Filtro de combustible	-	-	-	Comprobar / Limpiar	-
Ralentí	-	-	-	-	Verificar / Ajustar

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DEL ACEITE DEL MOTOR Especificación del aceite del motor

1. Only use the engine oil specified in Figure 15.
2. Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

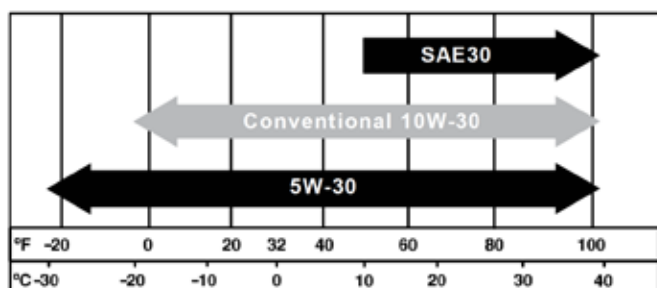


Figura 15 - Aceite recomendado

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

DARSE CUENTA

Mantenga siempre el nivel de aceite del motor adecuado. Si no se mantiene el nivel adecuado de aceite del motor, se podrían ocasionar daños graves al motor y / o acortar la vida útil del motor. Siempre use el aceite de motor especificado. Si no se utiliza el aceite de motor especificado puede causar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

El nivel de aceite del motor debe verificarse antes de cada uso.

1. Siempre opere o mantenga el generador en una superficie plana.
2. Detenga el motor si está funcionando.
3. Deje que el motor se siente y se enfríe durante varios minutos (permite que la presión del cárter se iguale).
4. Con un trapo húmedo, limpie alrededor del tapón de llenado de aceite / varilla medidora
5. Retire el tapón de llenado de aceite / varilla medidora (vea la Figura 16 a continuación).

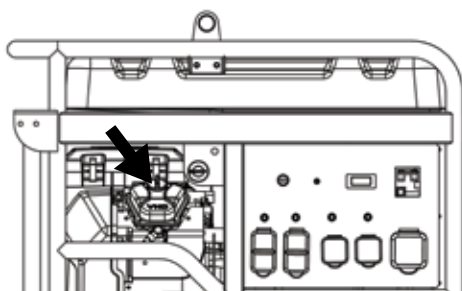


Figura 16 - Tapón de llenado de aceite

6. Verifique el nivel de aceite: cuando revise el aceite del motor, retire el tapón de llenado de aceite / la varilla medidora y límpiela. Enrosque completamente el tapón de llenado de aceite / varilla medidora y luego retire y verifique el nivel de aceite en el tapón de llenado de aceite / varilla medidora.

- Nivel de aceite aceptable: el aceite es visible en los cruces entre las líneas H y L en el tapón de llenado de aceite / varilla medidora (consulte la Figura 17).
- Low Oil - El aceite está debajo de la línea L en el tapón de llenado de aceite / varilla medidora.

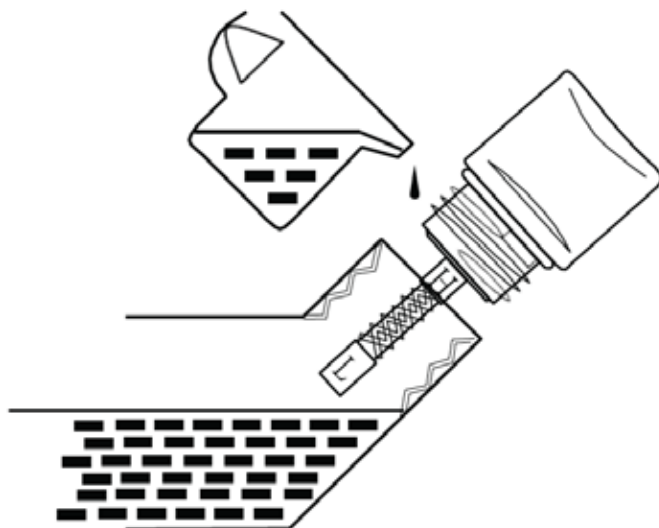


Figura 17 - Comprobación del nivel de aceite

AGREGAR ACEITE DE MOTOR

1. Siempre opere o mantenga el generador en una superficie plana.
2. Detenga el motor si está funcionando.
3. Deje que el motor se siente y se enfríe durante varios minutos (permite que la presión del cárter se iguale).
4. Limpie a fondo alrededor del tapón / varilla medidora de llenado de aceite.
5. Retire el tapón de llenado de aceite / varilla medidora y limpie.
6. Seleccione el aceite de motor adecuado como se especifica en la Figura 15.
7. Usando el embudo y el tubo suministrados, agregue lentamente aceite de motor al motor. Deténgase frecuentemente para verificar el nivel y evitar el sobrellenado.
8. Continúe agregando aceite hasta que el aceite esté en el nivel correcto. Ver la Figura 17.

MANTENIMIENTO

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Detener el motor.
2. Deje que el motor se siente y se enfríe durante varios minutos (permite que la presión del cárter se iguale).
3. Coloque la bandeja de aceite (o el recipiente adecuado) debajo del tapón de drenaje de aceite (consulte la Figura 18).
4. Con un paño húmedo, limpie a fondo el tapón de drenaje de aceite.
5. Retire el tapón de drenaje de aceite (consulte la Figura 18). Una vez extraído, coloque el tapón de drenaje de aceite sobre una superficie limpia..

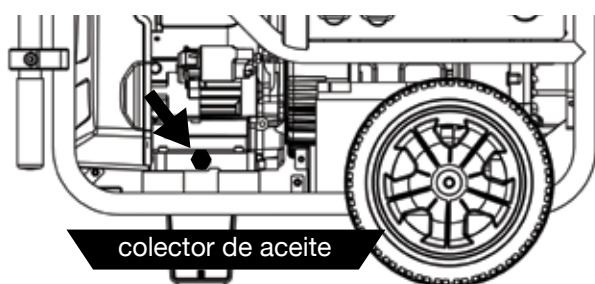


Figura 18 - Tapón de drenaje de aceite

6. Permita que el aceite drene completamente.
7. Reemplace el tapón de drenaje de aceite
8. Llene el cárter con aceite siguiendo los pasos indicados en Agregar aceite para motor.

DARSE CUENTA

Nunca deseche el aceite de motor usado vertiendo el aceite en una alcantarilla, en el suelo o en aguas subterráneas o vías fluviales. Siempre ser ambientalmente responsable. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o la instalación de reclamación.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

⚠ ADVERTENCIA



Nunca use gasolina u otros solventes inflamables para limpiar el filtro de aire. Use solo jabón detergente doméstico para limpiar el filtro de aire.

Limpieza del filtro de aire

El filtro de aire debe limpiarse cada 50 horas de uso o cada 3 meses (la frecuencia debe aumentarse si el generador funciona en un ambiente polvoriento).

1. Apague el generador y déjelo enfriar durante varios minutos si está funcionando.
2. Mueva el generador a una superficie plana y nivelada.
3. Desenganche los clips en la parte superior e inferior de la cubierta del filtro de aire (Figura 19).

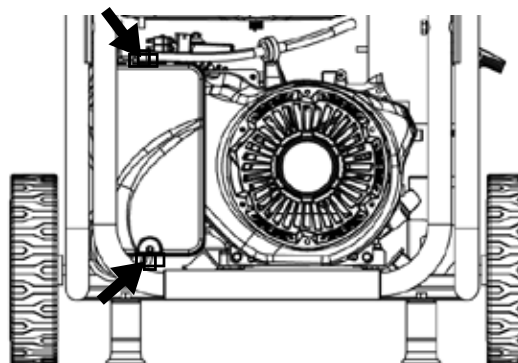


Figura 19 - Clips en el filtro

4. Retire los filtros negros de aire grueso.
5. Lave los elementos del filtro de aire de espuma sumergiendo los elementos en una solución de jabón detergente doméstico y agua tibia. Lentamente, exprime la espuma para limpiarla por completo.

DARSE CUENTA

NUNCA tuerza o rasgue el elemento de filtro de espuma de aire durante la limpieza o el secado. Solo aplique una acción de apretar lenta pero firme.

6. Enjuague con agua limpia sumergiendo los elementos del filtro de aire en agua dulce y aplicando una acción de compresión lenta

MANTENIMIENTO

Limpieza del filtro de aire - Continúa

DARSE CUENTA

Nunca deseche la solución de limpieza de jabón utilizada para limpiar el filtro de aire vertiendo la solución en una alcantarilla, en el suelo o en aguas subterráneas o vías fluviales. Siempre ser ambientalmente responsable.

Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o la instalación de reclamación.

1. Deseche la solución de limpieza de jabón usada correctamente.
2. Seque los elementos del filtro de aire volviendo a aplicar una lenta y firme acción de apretar.
3. Una vez que los filtros de aire estén secos, cubra los filtros de aire con aceite de motor limpio (consulte la Figura 20 a continuación).



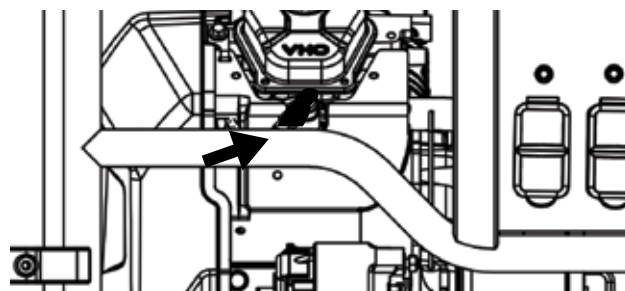
Figura 20

4. Exprime los filtros para eliminar el exceso de aceite.
5. Instale los filtros nuevamente dentro de la unidad. Si hay dos filtros, asegúrese de que el filtro de aire gris (fino) vaya primero, seguido del filtro de aire negro (grueso) en el exterior.
6. Instale la cubierta del filtro de aire y asegure el conjunto del filtro de aire.

MANTENIMIENTO DE ENCHUFE DE CHISPA

La bujía debe revisarse y limpiarse cada 100 horas de uso o 6 meses y debe reemplazarse después de 300 horas de uso o cada año..

1. Detenga el generador y déjelo enfriar durante varios minutos si está funcionando.
2. Mueva el generador a una superficie plana y nivelada.
3. Retire la bota de la bujía tirando firmemente de la manija de arranque de la bujía de plástico directamente desde el motor (consulte la Figura 21).



DARSE CUENTA

Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente cuando retire la bujía. Aplicar una carga lateral o mover la bujía lateralmente puede romperse y dañar el arranque de la bujía.

Figura 21 - Desmontaje de la bujía (se muestra WPro12000)

4. Limpie el área alrededor de la bujía.
5. Con la llave de tubo de bujía de 13/16 "que se incluye, quite la bujía de la culata.
6. Coloque un trapo limpio sobre la abertura creada por la eliminación de la bujía para asegurarse de que no entre suciedad en la cámara de combustión

Inspeccione la bujía por:

- Aislante agrietado o astillado
- Deterioro excesivo
- Espacio de bujía (el aceptable límite de 0.027-0.032 in [0.60 - 0.80 mm]) (vea la Figura 22).

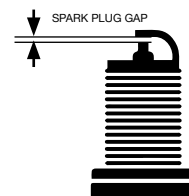


Figure 22

DARSE CUENTA

Use solo bujías recomendadas cuando realice el mantenimiento. El fabricante no se responsabiliza por daños en el motor cuando usa bujías no recomendadas por el fabricante.

7. Instale la bujía siguiendo cuidadosamente los pasos que se detallan a continuación:
 - a. Inserte con cuidado la bujía de nuevo en la culata. Ensarte a mano la bujía hasta que toque fondo.
 - b. Usando la llave de vaso de 13/16 "suministrada, gire la bujía para asegurarse de que esté completamente asentada.
 - c. Reemplace la bota de la bujía, asegurándose de que la bota encaje completamente en la punta de la bujía.

Reemplazo recomendado de la bujía:

AC Delco: 4EXLS

Autolite: 52

Champion: N9YC

Bosch: W7DC

Torch: F7TC

MANTENIMIENTO

CONTROL Y AJUSTE DE LAS VÁLVULAS DE VÁLVULA



PRECAUCIÓN

Comprobación y ajuste de las pestañas de la válvula debe hacerse cuando el motor está frío.

1. Retire la cubierta del balancín y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe ser reemplazada.
2. Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
3. Gire el motor al punto muerto superior (TDC) de la carrera de compresión. Mirando a través del orificio de la bujía, el pistón debe estar en la parte superior.
4. Ambos brazos oscilantes deben estar sueltos en TDC en la carrera de compresión. Si no lo están, gire el motor 360 °.
5. Inserte un calibrador de espesores entre el balancín y la varilla de empuje y verifique que no haya espacio libre (vea la Figura 23). Consulte la tabla a continuación para conocer las especificaciones de las pestañas de válvula

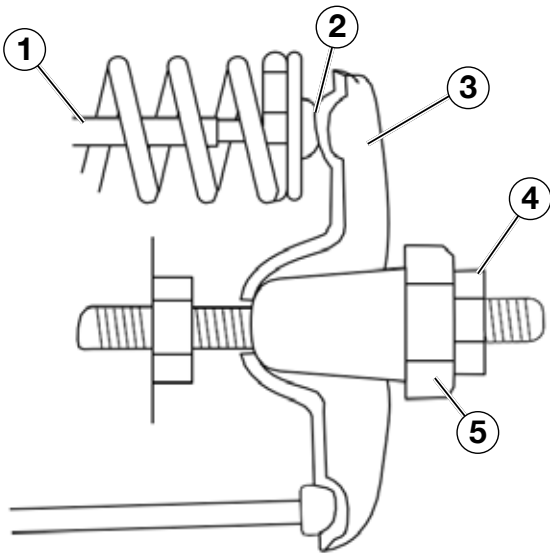


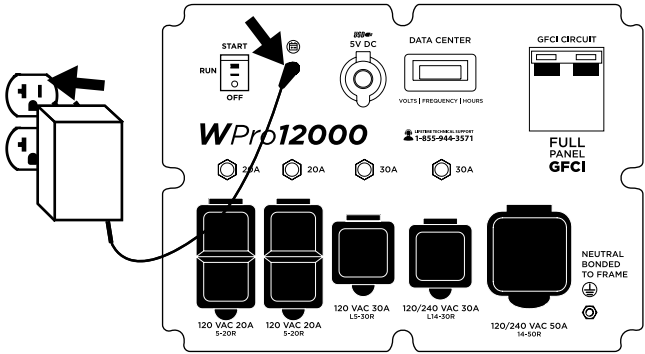
Figura 23
(1) Varilla de empuje, (2) Área del medidor de espesores
(3) Brazo oscilante, (4) contratuerca, (5) tuerca de ajuste

	Válvula de admisión	Válvula de escape
Juego de válvulas	0.0031 ± 0.0047 in (0.08 ± 0.12 mm)	0.0051 ± 0.0066 in (0.13 ± 0.17 mm)
Perno de par	8-12N.m	8-12N.m

6. Si se requiere un ajuste, sostenga la tuerca de ajuste y afloje la contratuerca.
7. Gire la tuerca de ajuste para obtener la pestaña de válvula correcta. Cuando la pestaña de la válvula es correcta, sostenga la tuerca de ajuste y apriete la contratuerca a 106 in-lb (12 N • m).
8. Vuelva a verificar la pestaña de la válvula después de apretar la contratuerca.
9. Realice este procedimiento para las válvulas de admisión y de escape.
10. Instale la tapa del balancín, la junta y la bujía.

SERVICIO DE BATERÍA

Para garantizar que la batería permanezca cargada, el generador debe arrancarse cada 2 o 3 meses y funcionar durante un mínimo de 15 minutos o el cargador debe conectarse al generador y el generador debe cargarse durante la noche. Asegúrese de que el interruptor de control del motor esté en la posición “MARCHA” durante la carga. Enchufe el cable del cargador en el puerto de carga del generador. Conecte el cargador a una toma de CA de 110/120 voltios.



Cambio de batería

11. Retire el cable de la bujía de la bujía.
12. Afloje y quite los pernos de la placa de sujeción de la batería y saque la placa.
13. Incline la batería ligeramente hacia adelante para acceder a los cables de la batería.
14. Desconecte primero el cable negro negativo (-) de la batería.
15. Desconecte el cable rojo positivo (+) del cable de la batería y extraiga la batería.

DARSE CUENTA

Deseche la batería usada correctamente de acuerdo con las pautas establecidas por su gobierno local o estatal.

MANTENIMIENTO

16. Instale la batería nueva en el marco del generador.
17. Conecte el cable rojo positivo (+) de la batería primero a la batería.
18. Conecte el cable negro negativo (-) de la batería al segundo de la batería.
19. Instale la placa de sujeción de la batería con las tuercas que retiró en el paso 2.
20. Instale el cable de la bujía en la bujía.

Vea a continuación la especificación de la batería cuando reemplaza la batería.

Modelo	WPro8500
Número de pieza de Westinghouse	100557
Después del modelo de batería de mercado	YT9A
Voltios	12
Amperio por hora	9
Dimensiones	5 5/16in by 3in by 5 3/8in

Modelo	WPro12000
Número de pieza de Westinghouse	100639
Después del modelo de batería de mercado	YT51913-22
Voltios	12 V
Amperio por hora	20
Dimensiones	7 1/8in by 3in x 6 9/16in

LIMPIEZA DEL GENERADOR

Es importante inspeccionar y limpiar el generador antes de cada uso.

Limpie todos los puertos de entrada y salida de aire del motor: asegúrese de que todos los orificios de entrada y salida de aire del motor estén limpios de suciedad y residuos para garantizar que el motor no funcione en caliente.

Limpie todas las aletas de enfriamiento del motor: use un trapo húmedo y un cepillo para aflojar y eliminar toda la suciedad sobre o alrededor de las aletas de enfriamiento del motor.

Limpie todas las entradas de aire de refrigeración del alternador y el escape
Puertos: asegúrese de que las entradas de aire de re-

frigeración y los orificios de escape del alternador estén libres de residuos y obstrucciones. Use una aspiradora para eliminar la suciedad y la suciedad adherida en las entradas de aire de refrigeración y los orificios de escape.

Limpieza general del generador: use un trapo húmedo para limpiar todas las superficies restantes.

GENERADOR DE ALMACENAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA



Nunca almacene un generador con combustible en el tanque en interiores o en un área mal ventilada donde los vapores puedan entrar en contacto con una fuente de ignición como: 1) luz piloto de una estufa, calentador de agua, secadora o cualquier otro artefacto de gas; o 2) chispa de un aparato eléctrico.

DARSE CUENTA

La gasolina almacenada por tan solo 60 días puede salir mal, causando goma, barniz y acumulación corrosiva en las líneas de combustible, conductos de combustible y el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, evitando que un motor arranque después de un período prolongado de almacenamiento.

Se debe tener cuidado para preparar el generador para cualquier almacenamiento.

1. Asegúrese de que el interruptor del motor esté en posición OFF para que el generador no consuma energía de la batería.
2. Limpia el generador.
3. Drene toda la gasolina del tanque de combustible de la mejor manera posible.
4. Con la válvula de cierre de combustible abierta, encienda el motor y permita que el generador funcione hasta que se consuma toda la gasolina restante en las líneas de combustible y el carburador y el motor se apague.
5. Cierre la válvula de cierre de combustible.
6. Cambia el aceite.
7. Retire la bujía y coloque aproximadamente 1 cucharada de aceite en la abertura de la bujía. Mientras coloca un trapo limpio sobre la abertura de la bujía, tire lentamente del asa de la bobina para permitir que el motor gire varias veces. Esto distribuirá el aceite y protegerá la pared del cilindro de la corrosión durante el almacenamiento.
8. Reemplace la bujía.
9. Mueva el generador a un lugar limpio y seco para su almacenamiento.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠ ADVERTENCIA



Antes de intentar reparar o solucionar problemas del generador, el propietario o el técnico de servicio primero debe leer el manual del propietario y comprender y seguir todas las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de todas las instrucciones puede provocar condiciones que pueden conducir a la anulación de la certificación de la EPA o la garantía del producto, lesiones personales graves, daños a la propiedad o incluso la muerte.

PROBLEMA	CAUSA POTENCIAL	SOLUCIÓN
El motor está funcionando, pero no hay salida eléctrica	1. Los interruptores de circuito están desconectados.	1. Restablezca los interruptores de circuito y verifique que no exista una condición de sobrecarga.
	2. El conector de enchufe del cable de alimentación no está completamente conectado a la salida del generador.	2. Verifique que el conector esté firmemente conectado a la salida del generador. Si usa la toma de 240 V, asegúrese de que el conector de enchufe gire 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
	3. Cable de alimentación defectuoso o defectuoso	3. Reemplace el cable de alimentación.
	4. Aparato eléctrico defectuoso o defectuoso	4. Intente conectar un dispositivo bueno conocido para verificar que el generador esté produciendo energía eléctrica.
	5. La toma de GFCI está desconectada	5. Cambie el interruptor GFCI a la posición de operación.
	6. Si el intento 1-5 arriba no resuelve el problema, la causa podría ser que el generador tiene una falla.	6. Take the generator to your nearest authorized service dealer.

El motor no arranca o seguir corriendo mientras tratando de comenzar	1. La válvula de cierre de combustible está en la posición de APAGADO.	1. Mueva la válvula de corte de combustible a la posición ON.
	2. El generador se ha quedado sin gasolina.	2. Agregue gasolina al generador.
	3. Fuel flow is obstructed.	3. Inspeccione y limpie los pasajes de suministro de combustible.
	4. Arrancar la batería puede tener carga insuficiente	4. Solo en modelos de arranque eléctrico. Verifique la salida de la batería y cargue la batería según sea necesario.
	5. filtro de aire sucio	5. Check and clean the air filter.
	6. El interruptor de apagado del nivel de aceite bajo impide que la unidad se encienda.	6. Verifique el nivel de aceite y agregue aceite si es necesario.
	7. El arranque de la bujía no está completamente conectado con la punta de la bujía.	7. Presione firmemente la bota de la bujía para asegurarse de que la bota esté completamente enganchada
	8. La bujía está defectuosa.	8. Retire y revise la bujía. Reemplace si está defectuoso.
	9. combustible añejo	9. Drene el combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
	10. Si intentar 1-9 arriba no resuelve el problema, la causa podría ser que el generador tiene una falla.	10. Lleve el generador a su distribuidor de servicio autorizado más cercano.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POTENCIAL	SOLUCIÓN
Sistema de arranque remoto no trabajando.	1. Batería baja en la tecla de inicio remoto engañar	1. Reemplace las baterías en el llavero.
	2. Exceder el rango de control remoto encender llavero	2. Muévase más cerca al generador. No debe estar a más de 100 pies de distancia.
	3. Llave de arranque remoto no programado para generador	3. Programa llavero al generador.
Generador de repente deja de funcionar.	1. El generador está sin combustible.	1. Verifique el nivel de combustible. Agregue combustible si es necesario.
	2. El interruptor de apagado de aceite bajo ha detenido el motor.	2. Verifique el nivel de aceite y agregue aceite si es necesario.
	3. Demasiada carga	3. Reinicie el generador y reduzca la carga.
	4. Si tratar 1-3 arriba no resuelve el problema, la causa podría ser una falla en el generador.	4. Lleve el generador a su distribuidor de servicio autorizado más cercano.
El motor funciona errático; no tiene una RPM estables	1. filtro de aire sucio	1. Limpia el filtro de aire.
	2. Cargas aplicadas tal vez ciclando dentro y fuera	2. Como ciclo de cargas aplicadas, pueden ocurrir cambios en la velocidad del motor; esta es una condición normal.
	3. Si intentas 1-2 arriba no resuelve el problema, la causa podría ser una falla en el generador	3. Lleve el generador a su distribuidor de servicio autorizado más cercano.



WestinghousePortablePower.com

Service Hotline: (855) 944-3571

**777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228**

™ & © 2018 Westinghouse Electric Corporation
© 2018 MWE Investments, LLC. All Rights Reserved.

Version 2.28.18KD